

انترناشيونال

انترناشيونال
International

مجلة اقتصادية دورية دولية شاملة

تصدرها لندن شهريا
وتوزع في جميع أنحاء العالم

INTERNATIONAL



AMIRAL BIODIESEL

an Energy Source for the Future

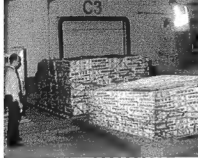


انترناشيونال نت مايو ٢٠٠٥ / ربيع أول ١٤٢٦

International Net May 2005 / Rabii I 1426

إهداء 2005

مجلة إنترناشيونال نيفت
المملكة المتحدة



مصر للطيران الشحن الجوي

تعلن عن تشغيل رحلات البضائع المنتظمة

يوميًا عدا السبت والأحد

الأحد

السبت

الأربعاء

الخميس

الأربعاء والأحد

القاهرة / أوسنتد (بلجيكا)

القاهرة / ستانستيد (لندن)

القاهرة / هان (ألمانيا)

القاهرة / شاتوروا (فرنسا)

القاهرة / الشارقة

القاهرة / الخرطوم

واحتباراً من يوليو القادم سيتم تشغيل رحلات بضائع جديدة إلى كل من:-

الشارقة / باتجكوك - بومباي - ميلانو - امستردام - بيروت



للاستعلام والحجز على مدار ٢٤ ساعة

تليفون ٢٦٥٧٣٠٤ فاكس ٢٦٥٧٣٦١

ادارة خدمة العملاء : تليفون وفاكس ٢٦٥٧٥٧١ / ٢٦٥٧٥٧٨

cusserv@egyptair.com.eg

شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع

PORT SAID CONTAINERS & CARGO HANDLING CO.



السيد اللواء/حزى جلال ياسين
رئيس مجلس الإدارة

مقدمة :-

قامت الشركة بتحقيق الآتى :-

- * إستكمال أعمال التعميق أمام رصيف الحاويات لاستقبال سفن الحاويات من الجبل الخامس
- * حجم تداول قدرة 56٩٠٠٠ حاوية مكافئة
- * إضافة مساحة تخزينية قوامها ١١٠٠٠٠ م² لتصبح المساحة التخزينية الإجمالية للمحطة ١٣5٠٠٠ م²
- * معدل تداول ٢5 حاوية / ساعة للونش الواحد.
- * إضافة ونش عملاق "Super post panamax" فى سبتمبر ٢٠٠٣

خلائق على الطبيعة :-

- مساحة الواويات ١٢5٠٠٠ م²
- الطاقة السنوية للمحطة ٧٠٠٠٠٠ حاوية مكافئة
- المخزن مشترك LCL ٦٠٠٠ م²
- بطاقة تخزينية ٢5٠ حاوية مكافئة
- حاويات الثلاثية ٣٦٠ وحدة - صمن كهرس
- طاولة ورشة صيانة الحاويات ٦٠٠ حاوية مكافئة / شهريا
- النقل بالقطار محطة واحدة

خطة التطوير لعام ٢٠٠٣/٢٠٠٤

- توريد عدد ٦ ونش ساحة (Reach Stacker).
- توريد عدد ٨ جرار موانئ بالمخفورة .
- توريد عدد ٢ ونش ساحة عملاق (R.T.G)(TRANS TAINE)

المياه الجوفية

- فى ١٢ نوفمبر عام ١٩٩٦ تم إنشاء المياه الجوفية على مساحة 5٠٠٠٠ م² بمدينة العاشر من رمضان على بعد 5٠ كم من القاهرة وتعتبر من أكبر الحقن الصناعيه بجمهورية مصر العربية .
- المياه مجتمعة بأحد المحطات لتدوية المصدين المصريين ومستخدعى المياه من جميع أنحاء العالم .
- طاولة المحطة ٦٠٠ حاوية مكافئة بضائع عامة / سيارات .
- مساحة المخزن المشترك ٢٠٠٠ م² .

نظام الحاسب الآلى :-

- تتبادل المحطة بيانات السفن إلكترونيا بإستخدام نظم EDI حيث يتم تبادل رسالة (BAPLIE FILE) مع العديد من الخطوط الملاحة بنجاح ويتم تبادل رسائل MOVINS, CODECO, COARRI Files
- إستخدام أجهزة كمبيوتر محمول لاسلكيا RDT لتسيطرة على عمليات التشغيل .



المعدات :-

- ٢ - ونش رصيف عملاق حمولة 1٤١ طن .
- ١ - ونش رصيف عملاق PANAMAX (SUPER POST) حمولة 1٠ طن
- طول ذراع الونش 1٤.5 م قدرة على تداول ١٦ صف (ROW)
- ونش رصيف عملاق "Super Post Panamax" حمولة ٦٠ طن
- طول ذراع الونش 5٠ م قادر على تداول ١٨ صف (ROW)
- ٢ - ونش رصيف متحرك (Mobile Crane) ١٠٠.٨٠ طن على .
- ونش ساحة عملاق ترانسيتز R.T.G .
- ١٧ - ونش ساحة ريش ستير R.S.
- ٤٧ - جرار موانئ بالمخفورة .



دوريات إمداء

نشاط تداول البضائع

- * الطاقة التخزينية للبضائع الصلب 80٠٠٠ طن
- * معدل التداول ٨٠٠٠ طن يوميا
- * يتم بالشركة تداول جميع أنواع البضائع العامة والحبوب الصلب بكافة عالىة ولوى بشرية على مستوى سفن من العالم
- * تمتلك الشركة منشآت بن عاصمين بمعدل تفرغ ٦٦٠ طن / الساعة للتدوية الواحدة
- * جرى إنشاء صرصة للخلل بسعة تخزينية قوامها 3٠٠٠٠ طن لتصبح السعة التخزينية الإجمالية لأصوام
- * طاق الشركة ٨٠٠٠٠ طن

فرص تسويقية كبرى

لشركات وهيئات النقل والشحن والخدمات اللوجيستية



برعاية السيد رئيس مجلس الوزراء
والسيد / أمين عام مجلس الوحدة الاقتصادية العربية



المعرض العربي للنقل والشحن والبريد السريع
مركز القاهرة الدولي للمؤتمرات

في الفترة من ٩ : ١٢ يونيو ٢٠٠٥



- بمشاركة مصر و١٣ دولة عربية
- كبرى الشركات والهيئات والإتحادات العربية النوعية:
(الوانى البحرية - الناقلين البحريين - غرف الملاحة - النقل البرى - النقل الجوى)
- شركات المستودعات والتخزين - التخليص الجمركى
- التوكيلات الملاحية - مناولة البضائع - التأمين والبنوك
- تشارك فى أكبر معرض متخصص بالمنطقة العربية



- حضور مكثف بالمعرض للمصدرين والمستوردين - الإتحاد العام للغرف التجارية
- جمعيات المستثمرين - مجلس السلع الزراعية والمجالس السلعية النوعية
- رجال الأعمال من مصر والدول العربية
- خدمات متميزة وفرص استثمارية وتسويقية بالمعرض



فرصة الإشتراك مازالت قائمة

Main Sponsors:



Organized by



www.arabcatex.org

Email: info@arabcatex.org

للمشاركة وزيارة المعرض :

أو الإتصال : تليفاكس ٣٠٢٤٤٤٨٥٧ - ٣٠٢٤٢٤٥٠ + ٢٠٢ - ٠١٢١٦٠٩٧٩٦ + ٢٠٢



**Royal
Logistics**

**رويال
للخدمات اللوجستية**

رائدة في النقل الدولي واللوجستيات

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



عزیزو المستور .. عزیزو المصنوع

إذا كنت تفكر في أفضل المصرق التي تنجز بها أعمالك مع العالم الخارجي

... من فضلك توقف فوراً عن التفكير

..... فخبراء الشحن الدولي يتحدثون

رويال للخدمات اللوجستية

ولدت عملاقة وبدأت من حيث إنتهى الآخرون

(التميز له حدود و تميزنا بلا حدود)

- فريق عمل متخصص ومدرّب في جميع أنشطة الشحن الدولي وفق أحدث المعايير العالمية
- أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
- أكبر شبكة وكلاء تغطى جميع أنحاء العالم
- خدمات الشحن الدولي من وإلى أي مكان في العالم بحراً وجواً
- المشروعات - الامتعة الشخصية - المعارض - التخزين والتوزيع
- خدمات النقل البرى من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
- التخليص الجمركى من وإلى جميع الموانئ المصرية (بحرى وجوى)
- تغطية الشحنات تأمينياً من الباب إلى الباب
- الفحص المسبق عن السلع الصناعية

معنا... وداعا للتأخير... وداعا للقلاق

مكتب القاهرة : ٢٩ ش فريد - هليوبوليس - القاهرة - مصر
ت: ٤١٤٩٩٩٤ - ٤١٨٤٤٢٣ - ٤١٨٤٢٨٢ - ٢٠٢ فاكس: ٤١٨٤٤٢٨ - ٤١٤٨٨٧٧ - ٢٠٢

مكتبة الاسكندرية : ١٠ اش المتحف الروسي - المسلة - الدور الثاني

ت: ٤٨٣٨٩٥٢-٤٨٣٨٩٥١ +٢.٣-فاكس: ٤٨٧٧٧٩٢-٢.٣
مكتب ميناء السفينة: العين السفينة - السويس

ت: ٣٧١.٢١٩ - ٣٧١.٥٥ - ٣٧١.٢٢١ فاكس: ٣٧١.٥١ - ٣٧١.٢٦٢ +٢.

مکتب بورسعيد: ٢١ ش الجبرتي - بورسعيد - مصر
+٣ ٦٦-٣٣٥٢٩٤١-٣٣٥٢٩٤ : فاكس +٣ ٦٦-٣٣٥٢٩٤٢

مكتب مطار القاهرة: مطار القاهرة الدولي - مركز التصدير الدولي - مكتب رقم ٢.٤

ت: مباشر ٢٠٢-٢٦٧١٤٦٨ + ٢٠٢-٢٦٧.٦٧٢-٢٦٧.٦٧١ + ٢٠٢-٢٦٧.٦٧٢-٢٦٧.٦٧١ داخل ٢٠٤

خلال شهر فبرایر 2005

الكمية بالآلاف طن

بيان المضاع الواردة لموائى الجمهورية خلال فبراير 2005

البيان										
البيان	الرقم الحسابي	البيان	الرقم الحسابي	البيان	الرقم الحسابي	البيان	الرقم الحسابي	البيان	الرقم الحسابي	البيان
مصاريف	579.01	0.00	4.73	1.35	257.23	3.09	4.30	73.58	8.19	109.40
مصاريف عامة نقدية وموارد كسبوية										
مصاريف	5.57	0.00	0.00	0.16	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	5.20
مصاريف	97.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	42.71	0.00	54.98
مصاريف	36.66	0.00	5.82	0.05	0.00	0.50	0.00	20.40	0.00	5.36
مصاريف	1128.11	0.00	0.00	120.00	0.00	0.00	124.00	241.00	0.00	173.42
مصاريف	901.77	0.00	0.51	57.58	8.77	0.00	0.00	0.00	0.00	52.11
مصاريف	218.63	0.00	0.25	0.01	0.00	0.00	25.78	54.52	0.00	5.76
مصاريف	7.53	0.00	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.22
مصاريف	61.17	0.00	0.00	1.50	0.00	0.00	25.18	1.01	0.00	7.40
مصاريف	11.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.00
مصاريف	4.73	0.00	0.00	0.36	0.00	0.00	0.85	0.00	0.00	4.60
مصاريف	35.34	0.00	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.13
مصاريف	94.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	84.99
مصاريف	6.45	0.00	0.00	0.00	0.25	0.00	0.20	0.00	0.00	6.00
مصاريف	383.32	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	5.932	5.66	1.16	383.99
مصاريف	800.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	907.46	555.15	3.75	6.71
مصاريف	4245.88	0.00	0.65	183.02	262.77	0.28	538.54	601.14	1396.11	806.59
مصاريف	10.00	0.00	0.11	5.8	48	44	54.1	1396.11	5.7	2.70

هذه الوثائق غير نهائية وخاضعة للتعديل

بيان البضائع الصادرة من موانئ الجمهورية خلال فبراير 2005

النكبة بالأتان طر

الرمز	القطاع	المالية	الصحة	التعليم	السياحة	الثقافة	البيئة	البلديات	البلدان
449.20	0.00	71.46	149.94	20.05	12.40	5.72	69.78	4.02	178.45
184.00	0.15	0.01	17.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.20
106.71	0.00	21.24	16.45	5.43	12.25	9.13	14.86	4.31	123.02
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.69	14.36	2.00
812.24	0.00	1.44	17.05	56.63	2.30	40.72	100.74	10.00	6.83
4.61	0.00	0.36	0.00	0.00	0.00	0.00	2.51	0.00	0.00
6.25	0.00	0.02	0.00	11.25	0.00	26.93	8.55	0.00	1.51
261.89	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.19	130.65
22.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.76
7.53	0.00	4.58	0.01	0.00	0.20	0.00	0.00	0.00	7.50
1.67	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00
7.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.82	4.11
6.30	0.00	0.00	6.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
263.08	0.00	0.00	0.00	0.30	0.07	50.39	23.29	51.33	139.53
837.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.27	275.31	39.85	2.42
2581.29	0.00	40.00	180.94	100.83	34.33	455.30	720.62	906.27	608.12
996	0	55	56	27	31	246	391	55	265

هذه الآيات غير نهائية وقابلة للتعديل

بيان بعدد الجاويات المتداولة

مطابق به سیکالفتہ ۴۰ قدم

الاسماء	برص البالد		القرن الثامن		إجمالي عام
	دار	إجمالي	دار	إجمالي	
الانصار	15,360	328,80	518	353	33,992
الفرس	9010	163,74	860	2,212	19,640
مسيحي	2838	66,52	1,013	3,424	79,303
مختلص	4953	122,03	30,000	96,648	87,936
الكرومي	8	17	0	0	17
الارمن	34,292	60,189	0	0	63
إجمالي	32,820	320,50	105,53	153,706	220,553

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل.

وزارة النقل
قطاع النقل البحري
بنك معلومات النقل البحري المصري
٤ شارع البطالسة - الأسكندرية

ت: ٤٨٦٩٤٥١ - ٤٨٦٩٨٣٦ فاكس: ٤٨٧٤٦٧٤



أجندة إنترناشيونال

- تصل إلى العاصمة السورية الرياض يوم 2 مايو الجاري، للجنة القضائية المعنية بشئون المعتقلين الفلسطينيين بالقرار
- برئاسة السفير محمد الغباري مساعد وزير الخارجية للشؤون القضائية والمعتقلين بالفاروق والهجرة واللاجئين، ولجنة تلقي اللجنة عدد من المسؤولين السوريين كما تلتقي يوم 3 مايو بالراي مع أبناء الجالية المصرية، وتقوم بإعداد دعوى يوم 5 مايو
- تجرى التفتيشات العلنية بالبرنامج يوم 5 مايو الجاري، وذلك بعدما تلقت طوني بلير رئيس الوزراء البريطاني من الملكة إليزابيث الأولى سجل البرلمان في إجراء شكلي تمهيداً لبدء المحلة الاتحادي.
- تعقد الدورة السادسة لمعرض صناعة الغزل والنسيج والملاسل الجاهزة بمركز القاهرة الدولي للمؤتمرات خلال الفترة من 9 إلى 11 مايو الجاري تحت رعاية أحمد محمد طه رئيس الوزراء، وتستضيف مصر على هامش أعمال المؤتمر أول مؤتمر دولي ومتوسطي عربي يستهدف تحقيق التكامل بين دول المنطقة في مجال صناعة النسيج والملابس.

• ينظم الإتحاد العام للغرف التجارية المصرية خلال الفترة من 11 إلى 18 مايو الجاري الدورة الأولى لبائروا-مصرية بالعاصمة السعودية الرياض بغرض توثيق العلاقات الاقتصادية بين البلدين، وتتضمن فعاليات البائروا-م إقامة معرض وعقد مؤتمر لمبحث العلاقات الاقتصادية والتجارية بين البلدين.

يحتضن وزراء خارجية الدول الأوروبية متوسطة خلال شهر مايو الجاري في لوكسمبرج حيث يتم عرض جدول الأعمال الخاص بعملية المشاركة الأوروبية بين دول الإتحاد الأوروبي ودول جنوب المتوسط ودعم عملية

• تحتفل محافظة دمياط بعيدها القومي خلال شهر مايو الجارى وذلك بعد تنفيذ منظومة متكاملة من الخدمات على ارض المحافظة تضمنت تكثيف الجهود المبذولة وتلبية احتياجات المواطنين وحل مشكلاتهم.

يتم في شهر مايو الجاري افتتاح متحف العريش القومي الذي بلغت تكلفته 40 مليون جنيه، وإستغرق العمل به 5 سنوات. وذلك في إطار سياسة المجلس الأعلى للإثار التي تهدف إلى نشر الوعي الأثري.

• يعلن وزراء مائة دول حوض النيل العشر خلال شهر مايو الجاري الاتفاق على الشكل النهائي للإطار المؤسسي والقانوني لقيادة المياه ودول حوض النيل الجديدة، وذلك بعد انتهاء المباحثات المستمرة خلال 4 سنوات لوضع هذا الإطار.

يبدأ المؤتمر القومي الأول للبحث العلمي في مصر يومى 28 و 29 مايو الجارى تحت رعاية الرئيس محمد حسنى مبارك حيث سيتم وضع إستراتيجية وأولويات البحث العلمى والبرامج التنفيذية، وتحديد أدوار جهات ومؤسسات البحث العلمى لخلاف القطاعات.

بيان بحركة الركاب (قادمون - مغادرون) بموانئ مصر
خلال شهر فبراير 2005

الإجمالي	قادمون	مغادرون	مينا
22500	11200	11200	الإسكندرية
40748	19377	27568	البحر
3072	2436	1556	مصر
50677	23625	29992	سفاقا
5194	2035	2224	شمر الشيخ
30015	35444	3000	البرص
170168	93478	76710	الإجمالي



دكتور رامي / أحمد حطاب استاذ بكلية العلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

العصر البشري وإدارة السلامة على متن السفن

الجزء الرابع

كيف نتصرف على المخاطر ونتفادها، ونقيم الأداء التشغيلي وترفع الكفاءة

والتدريب.

3- المساعدة في تحسين جودة حياة العمل وبالتالي الحياة الخاصة بطريقة غير مباشرة.

4- المساعدة في تحسين نظام إدارة السلامة النظم بالشركة.

5- إبلاغ السلامة إحصائياتنا إلى السفينة والمنظمة التي على الشاطئ وتقديم التوجيهات. ترى الأوامر في البحر على أنها مفهومة من قبل القيادة. وهي مفهومة من الطاقم من قبل نظامنا إدارة السفينة. من أجل أن يكون الضباط فعالين في المهارات لذلك يحتاج إلى تطويره في مثل حشر المفردة، القدرة على الإشراف وتأمين الأرواح.

أعلم ثلاث سمات يجب أن يمتلكها في المشاركة المطفية، والمرونة، والقدرة.

وعلى أقل القليل لو أن واحدة من هذه الصفات نقصت فسوف ينتج أيضاً قيادة فعالة. ويجب على الضباط أن يحسن اختيار أسلوب القيادة اعتماداً على المشكلة التي يواجهها في موقف يتصرف له. الضباط الكباري التي تنشأ على متن السفن تكون في الغالبية العظمى بسبب الاتصالات الغير صحيحة مثل ما يشابه الرسائل المتبادلة بين الضباط والدرجات الأخرى. وهناك الأسس العامة التي يمكن تطبيقها لتحسين ذلك فتكون اتصالات جيدة لا تكون هناك إدارة جيدة. نذكر أن:

1- نأمر ما تكون الاتصالات كاملة وسليمة.

2- سوف لن تصل جميع الاتصالات إلى الضابط الصحيح وفي الترتيب الصحيح.

3- ينبغي كل شخص لونه على جميع الاتصالات التي تمر عليه.

4-هدف دائماً إلى المستوى العالي في الاتصالات حتى ولو كنت تتسلم رسالة ليست جيدة المستوى أو التومية.

5- لا توجد إدارة جيدة من متن السفينة بدون اتصالات جيدة.

6- يمكن توضيح معنى عمليات الاتصالات بمصطلحات بسيطة، والنموذج التالي يحدد هذه النظرية:

الافكار - «الشفير» - الإرسال
الاستقبال - «الشفرة» - التفسير
التفسير - استرجاع - العوائق
5- تمتد التقنية استرجاعية - جودة التفسير، وتعتمد جودة مهارات اتصالات

فائدة الحوصات والتفقيت الخاصة بسلامة السفينة.

في هذا البحث، ذكرنا الكلمات فحص وتدقيق، وهما يستحقان الذكر لإختلاف المعاني:

التدقيق: تساعد التدقيت في المطابقة حيث تتواجد الأخطاء ويجري تقييم الخطورة وإحتمالية التدهور الذي يفرضه. وعلى سبيل المثال: في صناعته الطيران والصناعة الذرية حيث يكون الهدف بالنسبة لإحتمال الخطر لا يتعدى الصفر فقد كانت مثل هذه التدقيت ماثلة بمثابة وتوثيقه لعدة سنوات فهي توجيهية البرمجة.

الحوصات: وهي تفتش أكثر بحالة السفينة ومعداتها، وهي توجيهية الأجهزة والمعدات (الأود والأوت والصلبة). وعلى سبيل المثال:

عندما يمر الفحص على ثقب في فلوكة تجاه فيكون رد فعله (أصلح) (الجميل) أما عندما يمر المدقق بنفس هذا الموقف فسوف يقوم بتحديد متى وأين، ولماذا، وكيف فشل النظام بأحد هذا الموقف.

إن يتطور على هذا أساس مسؤولية الشركات في الحفاظ على نظام إدارة السلامة "SMS" وتنفيذ متطلبات تدقيتها. ما من شك أنه من المفيد أن تلتزم الحوصات والتدقيت بواسطة طاقم الإدارة الذي لا تقع عليه أي مسؤولية مباشرة في المنطقة التي تمت التدقيق لكن مع التعاون الكامل مع الأفراد الوظيفي الصلة.

وستستطيع مثل هذا الشخص أن يجهز دلائل مستقبلية حيدة في موقع العمل وأن يعطي صانع ذات قيمة عالية للمعاملين في البحر، في إستخدام معدات الطوارئ والتدريب على الأحداث الغير متوقعة.

تعتمد قيمة الحوصات والتدقيت على مدى جودة الشخص الذي يعقد فحص المعدات ويعوم بتدقيق النظم. وسوف تشكل تمارين الإستجابة للطوارئ الواقعية عنصر متكامل لمثل ذلك التدريب.

وتتفق الحوصات والتدقيت التالي:

1- العناية بالأقواد وسلاسلهم وبالياتية.
2- إضافة قيمة بواسطة إسداء النصيحة المساعدة أثناء الحوصات والتدقيت

محطات وأخبار

شروعات إستراتيجية منطقة السويس الحرة

صرح المهندس شوقي أبو مسرة رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الحرة العامة بالسويس بأن مجلس إدارة المنطقة الحرة العامة بالسويس برئاسة المحافظ اللواء/ سيف الدين جلال وافق على إقامة شروعات إستراتيجية جديدة بإستثمارات تصل إلى خمسة ملايين دولار 28% منها إستثمارات قادمة وإيطالية وإسرائيلية والباقي إستثمارات مصرية بقيمة هذه المشروعات تصل إلى مساحه 27700 م مربع ويتبع فرض عمل مصر إلى 169 عاملاً منهم 7 أجانب.

حركة السياحة في مصر

صرح اللواء/ أبو بكر الجندي رئيس الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء بأن عدد السياح الذين زاروا مصر في يناير 2005 بلغ حوالي 114 ألف و820 سائحاً بنسبة زيادة قدرها 18.2% عن يناير 2004 وكانت أكثر المناطق إقبالاً السعودية ثم ليبيا ثم الأردن ثم فلسطين والنسبة للسائحين القادمين من جميع أنحاء العالم فقد بلغ عددهم 634 ألف و636 سائحاً بزيادة قدرها 12.1% وكانت أوروبا أكثر السياح إقبالاً ثم الشرق الأوسط يليه شرق آسيا. وقد بلغ مقدار الإتاوات السياحية خلال شهر يناير 993 مليون دولار بزيادة قدرها 79 مليون دولار عن يناير 2004.

بقايا السفن البحرية الغرقية

عشرت بعثاً أمريكية من جامعة صوماليا بالتعاون مع بعثة إيطاليا من جامعة النيل الشرقية. أثناء أعمال التنقيب الأثرى والبحري الأصغر جنوب ميناء، سلجيا - على مجموعة كبيرة من بقايا السفن البحرية التي كان يستخدمها المصريون القدامى في رحلاتهم التجارية إلى بلاد بونو. كما عثر أيضاً على لوحات عليها تصورات هوروليفية من الرحلات والبحوث التجارية المتعددة.

شفاق سياحية جديدة

وافق الدكتور / إبراهيم سليماني وزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية الجديدة على تخصيص 85 ألف م ربع

خلف ميناء البحوث بحريين للعالميين بإحدى شركات القطاع الخاص المصري لإقامة أكبر مشروع قديمي 5 نجوم برسمال 400 مليون جنيه، وبطاقة فندقية 34 غرفة /إبراهيم سليماني

تدقيقاً، وكذا تخصيص 40 ألف متر لإنشاء فندق آخر لأول مرة في مصر داخل ميناء البحيرات بإستثمارات تصل إلى 120 مليون جنيه، وبطاقة 450 غرفة، و36 جناحاً ملكياً.

الضابط على كيفية الفهم الجيد لهذه العملية.

الخاصة:

ينظر واجب الريبان الإصطلاح بالمسؤولية لوضع خطة الرحلة والتوضيح الذي لا لبس فيه للأهداف من أجل تطوير المقاييس المعتمدة لقياس مدى إجران مراماتهم ومن أجل التدريب على المطلوبة لوقاء، بمطلوبات الأحداث الغير متوقعة.

ومن مسؤوليات الريبان تكليف الضباط والدرجات الأخرى بالواجب ويوضح وفي منظومة الإدارة على متن السفينة، كنظام موحد في صناعة النقل البحري، فإن الريبان هو الأمر الوحيد والظاهر بالتفوق كمثلث للمناك من خلال قوة السلطات المنوط بها.

وعند العمل كجرك، فمن المهم للضباط والدرجات الأخرى أن يعرفوا واجباتهم في نظام إدارة السلامة وكذا مسؤولياتهم وأن يتفادوا الأعمال المكلفين بها وأن لا يجب على كل منهم أن يكون شديد العرص عند فرض نفوذه على الآخرين وأن لا يتدخل في نطاق الأعمال المكلفين بها وأن لا يسمح للشواخ القيادي أن يتدخل إلى مستوى التومية من المرويين على متن السفينة.

فما تستخدم موازنة:

الأموال المتاحة:

السلن المعدات ومجال العمل:

الأفراد/ الخبرة:

الوقت:

بطريقة التكلفة الفعالة لدينا خيار، هل نهدف إلى:

مدرسة الإدارة تحت شعار والصمت حوله حتى لا يتبدع أحد آخر مثله

The sweep it under the carpet school of Management. The Keeping silent about it, no that nobody else finds out about it.

أو:

«المنظمة التعليمية»

التأكيد على التعليم، والتدريب، والتحصين الذاتي، والتعاون بإعتبارهم مفتح لإدارة السلامة، والدعم بواسطة طاقم الدعم التعليمي المشترك من قبل شركة النقل البحري.

الآثار الاقتصادية لتطبيق التجارة الإلكترونية



شهد الاقتصاد العالمى منذ منتصف حقبة التسعينات من القرن العشرين وحتى هذه اللحظة تطورات وتغيرات متلاحقة على كافة المستويات والقطاعات تمثلت هذه التطورات فى مجموعة من المفاهيم التى تعكس وتنتظر الجوانب المختلفة لها. وفى مقدمة هذه المفاهيم مفهوم العولمة، وجزية التجارة، والتكتلات الاقتصادية، وسيادة آليات الاقتصاد الحر والأسواق المفتوحة، بهدف إزالة كل الحواجز على تدفقات البضائع والنقليات فى إطار سوق كوفى واحد تسوده المنافسة ويسعى الجميع فيه نحو إبراز التميز التنافسى، والاستجابة بكفاءة وفعالية للطلب العالمى المتزايد على السلع والخدمات، وبحيث تتم إدارة سلسلة الإمداد الكونية عبر شبكات نقل شديدة التنظيم والتعقيد والكفاءة من خلال الإدارة اللوجيستية.

وهو إختصار لإسم الدولة التى تنتمى إليها المؤسسة ويمكن فى هذا الشأن القيام بتصنيفين للمواقع على الشبكة العالمية العنكبوتية:

المواقع التجارية .com
القطاعات والمؤسسات .org
المؤسسات الدولية .int

لغريزبا الطلقة فى سويسرا عام 1990، ثم ظهرت برامج العرض والتصفح على إيدى يابى المركز القومى لتطبيقات الحاسبات المتقدمة فى الولايات المتحدة عام 1993 بظهور برامج Mosaic، Explorer، Netscape ويمكن فى هذا الإطار أن نعرف الشبكة العالمية العنكبوتية بأنها شبكة إتصال عالمية مفتوحة وعامة واسعة النطاق تربط بين عدد هضم من الشركات الغربية بإعتبارها شبكات الشبكات لإجراء، الإتصالات وتبادل المعلومات بين عدد لا نهائى من الأطراف من خلال الدعم بين تكنولوجيا الويبس الصلب والمعلومات والإتصالات ويرمز لها بالرمز www وهي الأرصاف الثلاثة الأولى من world wide web.

ويمكن فى هذا الشأن أن نشير إلى مصطلحات أساسيين فى هذا الشأن أومها هو إسم النطاق Domain Name وهو إسم مكتوب بلغة واضحة لاى موقع بحيث يتم ترجمته إلى رقم برعوتوكول الإنترنت لتعديد مكان الموقع والدخول إليه، أما المصطلح الشان فهو صفحة الويب Web page وتتمثل سلسلة من ملفات مبروش الإنترنت القياسية التى يمكن عرضها إستخدام أى متصفح الكرتى ويمكن لقارى الإسترشاف بهذا المثال فى موقع www.ahram.org.eg الموقع الأول منه www يشير إلى إسم الشبكة العالمية العنكبوتية والمقطع الشان ahram يشير إلى إسم المؤسسة والمقطع الشان org يشير إلى طبيعة المؤسسة أو المنشأة والمقطع الرابع يشير إلى eg

وهكذا فى ظل عولمة الاقتصاد العالمى أصبح النقل البحرى أكثر ارتباطاً بالأنشطة ووسائل النقل والإنتاج والتسويق فى ظل تداخل وترابط وتكامل هذه الأنشطة والتي تستهدف جميعها عبور البضاعة بين المنتج والمستهلك بكفاءة وأرخص الوسائل بما يحقق خفضاً حقيقياً فى التكلفة الكلية للنقل بين الطرفين فى إطار السلسلة اللوجيستية المتكاملة للبطائع التى تتدفق من خلالها البضائع والمعلومات بكفاءة عالية عبر وسائل النقل المختلفة بأعداد محددة وتوقيتات محكمة، وهو ما أدركته الشركات الاحياية الكبرى حين سعت لبناء أحجام أكبر من السفن لإستيعاب التكاليف المتزايدة لشركة التسيرة الدولية والدخول فى أشكال متعددة من إتفاقيات الشراكة والتعاون والشمال لإحداث مزيد من التنسيق والتعاون فيما بينها وتحقيق تغطية تسويقية كونية لغرضاتها وأنتاجها، وعلى الجانب الآخر أدركت الحكومات هذا التوجه فى سعيها الحديث نحو إحتجاز حركة السفن والبضائع إليها سعيها وراء تحقيق المنافع الاقتصادية والمالية من الأنشطة المرتبطة بها.

1- نشأة الإنترنت:

فى عام 1969 قامت وزارة الدفاع الأمريكية بإنشاء شبكة ARPANet وكلمة الشروعات للبطورة للبطوط للأغراض العسكرية وبعد 17 عام من التشغيل فى المجال العسكري، إنتقلت تطبيقات هذه الشبكة وبالتحديد عام 1988 إلى القطاع الدنى مشلا فى الهيئة الأمريكية القومية للعلم، وفى عام 1995 إنتقلت تطبيقات هذه الشبكة إلى القطاع الخاص ومنذ ذلك التاريخ تعددت إستخداماتها فى مختلف المجالات.

لكن يمكن المقطع بان المولد المصيفى للشبكة العالمية العنكبوتية بصورتها الحالية الرافهة World wide web قد تم على أيدي علماء الحسبم الأوروبية

جدول رقم (1)
المؤشرات غير المباشرة للتجارة الإلكترونية فى الدول العربية
وفق إحصائيات عام 2000

الدولة	عدد مستخدمي الإنترنت	عدد مستخدمي الإنترنت بالآلاف	عدد الشبكات الشخصية بالآلاف	عدد الخطوط الرئيسية بالآلاف	متوسط دخل الفرد بال دولار
الأردن	907	127.3	90	620	1150
الإمارات العربيه	42962	735	300	1020	19790
تونس	53	100	93	171	10192
الجزائر	26	100	145	850	2216
ليبيا	34	50	180	1368	1400
مصر	1	0.4	6	8.8	846
السعودية	3745	200	1200	2964.7	6660
البحرين	18	10	85	388.8	617
سوريا	9	230	230	1675	1134
الكويت	00	00	00	00	00
العراق	1	00	00	675	00
عمان	2908	90	65	223.4	6418
قطر	00	00	00	00	00
لبنان	2258	30	80	160.3	16137
اليمن	3360	300	230	467.1	15784
لبنان	-	150	150	650	4980
ليبيا	7	29	550	00	6271
مصر	2240	450	750	5483.6	1424
المغرب	1858	100	300	1425	1256
موريتانيا	120	12.5	70	19	368
اليمن	53	19	30	417	384

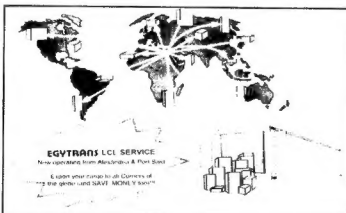
drayman100 @ yahoo .

We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.

VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
MARIAM BORCHARD	904	17/06/2005
MARIAM BORCHARD	904	14/05/2005
CHARLOTTE BORCHARD	682	28/05/2005

FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr.Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria
Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193
Persons to contact: Mohamed Gabril 010/5076444
Email: mgabri1@egytrains.com.eg



تخطيط موانئ الحاويات باستخدام تكتيك التحليل متعدد العناصر

الجزء الخامس: الاختبارات البيئية المتعارف عليها عالمياً لإنشاء ميناء جديد



urbidity due to dredging
 Reclamation, Nutrient release and
 BOD change)
 شفافيتها وقيلوا كما في التغيرات
 السابق يعرف ذلك باسم
 المشاريع صديقة البيئة
 (Environmental Friendly projects)
 والبنية لهذه المرحلة الدولية ان
 عناصرها استبكتاف الموقع
 اختيار افضل الاسكان لالاف، نواتج
 التبريك بعد ازالة التفتيد ان
 (areas) اما مرحلة أثناء التفتيد ان
 من عناصرها الرافقية البقية
 (Monitoring) للخط والجدول
 الزمنية الدولية من خلال الرافقية
 بالمرحلة الاولى وذلك لضمان رقة
 التطبيق وعدم الاخلال بالسرط
 والخطاطيب البنية الحدة وخاصة
 بالبنية لاعمالت التبريك والتي
 من اعمالت تأثيرا على البنية
 البحر اما المرحلة الثالثة الخاصة
 بمرحلة ما بعد التفتيد فتشمل
 التفتيد لاعمالت التفتيد
 بالمرحلة، وهذه المرحلة لا تشتمل
 على ولكن بصورة مستمرة
 (Regular investigation)
 تدرية طاقم تفتيد تفتيد
 على طاقم القصور الرافقية الدولية
 حالة حال الميناء مركزيا وعالي
 (International hub port) وتضمن
 اعمالت التفتيد الرافقية الدولية
 استمرار تفتيد العالير التفتيد
 عليها في هذا الشأن وخاصة
 بواسطة المنظمات الدولية
 المتخصصة مثل تلك التابعة للامم
 المتحدة والتي تصدر برامها
 المتخصصة مثل برنامج
 (United Nations Environmental
 Program) وكذلك التفتيد
 برامها كوكالات التفتيد الصادرة
 من خلال المنظمة البحرية الدولية
 (International Maritime Organization,
 IMO)
 والمدير بالذكر ان الدراسات
 البنية التفتيدية قد تضمنت
 أساسيا، جزءا لا يتجزأ من عناصر
 التي تتقدم بها الدول التفتيد
 (Developing countries) أو المتقدمة
 (Under developed countries) لتصور
 على المنح والقروض اللازمة لتصور
 أي مشروع لميناء جديد من الجهات
 العالمية المتخصصة كالبنك الدولي
 (World Bank)، مثلا، ومن الممتد
 المطلوب كدليل لإجراء الدراسة
 البنية للمشروع على التفتيد
 التالي لها هو ما يعرف باسم
 (Environmental Impact Statement, EIS)

[illegible]

بالنسبة لتفصيل الإخبار الميداني (Initial Environmental Examination) فإنها تتكون من مجموعة من العناصر الأساسية بهدف التشخيص الشفوق السريع (Description of port activities) الميداني. وتشتمل الدراسة المرحلية (Activities) التالية:

أولاً: طبيعة النشاط والملح التي سوف يتم ممارستها بالميناء، والطريقة المستخدمة لإنشائها، والخطر المحتمل لتلوثها، والمصائب الناتجة بالإضافة إلى التأثيرات الاجتماعية المتوقعة على البيئة المحيطة بالجورة (Nature, Aims and scope of activities, Methodology of construction, Operation and maintenance and Socio-economic impacts)

ثانياً الوصف التفصيلي للموقع (Site Description) المقترح للمشروع، ويشمل وصف الموقع التفصيلي للبيئة البحرية بالنقطة، والقرب من مصادر البيئة العامة وكيفية استغلال الأراضي بالنطاق الجاورة والقرب من النطاق الساحري (Location) والأحياء والمصائب، Delineation of coastal habitats. Proximity to water body and High priority archaeological historic sites)

ثالثاً: توقع التأثيرات المختلفة للمشروع (Potential impacts) وخاصة البيئة البحرية بيئياتها (Flora and Fauna) وحيواناتها

رابعاً الوسائل المقترحة لتقليل التأثيرات المختلفة على البيئة (Mitigation measures) مع طرح البدائل المختلفة لتلك الوسائل وتحديد أولويتها

خامساً: وضع إمكانات هذه المرحلة من الدراسة (دراسة) والتسويق من عدم وجود أضرار مادية على البيئة من جراء المشروع، فإنه يتم إنشاء الفرار بالانتقال إلى المرحلة التالية من الدراسة (Environmental Assessment, EIA) والمعروفة باسم الأثر والخطأ (Impact Assessment, EIA) علماً أن هناك حدوداً لدراسة الدراسة عند هذه المرحلة نظراً لتكلفتها الكبيرة، فهناك مشاريع لا تحتاج لإجراءها وتسمى مشاريع القائمة البيضاء (White List Projects)

وهناك مشاريع تحتاج لإجراءها جزئياً وتسمى مشاريع القائمة الرمادية (Gray List Projects)

ومشاريع القائمة السوداء (Black List Projects) التي تحتاج لإجراء الدراسة كاملة نظراً لما لها من أضرار بالغة على البيئة عامة

محطات وأخبار

في بيروت لجنة النقل في الاسكوا، تبحث قضايا النقل والتجارة واتفاقا للسكك الحديدية

أما عقبت لجنة التحكيم التابعة لـ
الاقتصادي والإحصائي في آسيا
الاسكوا، ورعاها المؤسسة للشهر
الذي في بيروت بخسرة مثقلين
في الدول الأعضاء المتخصصة في
مجالات العمل والبري والبحري
والجماهير والضيافة، كما شارك في
الدورة ممثلون من جامعة الدول
العربية والإتحاد العربي للناشط
البري والإتحاد العربي لفكر
المخاطبة البحرية والإتحاد العربي
للناشط البري والإتحاد العربي
للناقلين البحريين، وشكلت الدورة
قضايا شتى تعالج اقتصاد بعد
مصادفة أربع دول أعضاء، في
الاسكوا، على إقتباس المسك
الصينيين في المشرق العربي كما
يقول بخسرة غير التنفيذ في 23
بغداد الجاوي.

كما ناقش الخبير اسواق موزون
الإسراع في تنفيذ اتفاق الترق
الدول ذات الأولوية في تنفيذ اتفاق
وأشار مذكرة التقييم بشأن التعاون
المشترك في مجال النقل البحري في
البحر العربي وعرض الأنشطة التي
قامت بها الاسكوا لمساعدة الدول
الانضام، في إنشاء اللجنة الوطنية
لتنسيق النقل البحري والتجاري وتعليقها
قالت مديرة التلاوي الاسكوا
التي هي للجنة أنها تمسني ان
يتاتي اليوم الذي يكتمل فيه تحديث
كل الطرق لتتضمن في المواصلات
البحرية المصدرة في إتفاق الدولية
الدولية في الشرق العربي بما يندى
في مسؤولة التنسيق التجاري
والبحري بين دول المنطقة
وأشار إلى الدعم الذي قدمت الاسكوا
لإشاد لبنان وطنية لتنسيق النقل
والتجاري في كل من مصر والأردن
وسوريا ولبنان واليمن

توقيع مذكرة تفاهم

بدعوة من السيد الدكتور عصام شرف وزير النقل سيقوم السيد مستر بوليس سكرتير عام المنظمة البحرية الدولية (IMO) بزيارة إلى مصر في الفترة من 20 - 25 يوليو 2005 وتهدف الزيارة إلى توقيع مذكرة تفاهم بين المنظمة

وجمهورية مصر العربية ومن المقرر أن تشمل زيارة السيد/ مثنو بوليس جوله في مكتبة الاسكندرية وزيارة للاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري



غصام شرف



شركة الإسكندرية لتأمينات الحياة

الرائدة في مجال تداول الحبوب في جمهورية مصر العربية والحائزة على شهادة نظام الجودة ISO 9001-2000 Q.M S

[illegible][illegible][illegible]

٢٦٩. مؤسس شركة كاتس البرية هي الشركة التي أسسها المهندس ج. كاتس، والذي أسسها مع البرية قبل عام ٢٠٠٨. مؤسس شركة كاتس البرية هي الشركة التي أسسها المهندس ج. كاتس، والذي أسسها مع البرية قبل عام ٢٠٠٨. مؤسس شركة كاتس البرية هي الشركة التي أسسها المهندس ج. كاتس، والذي أسسها مع البرية قبل عام ٢٠٠٨.

مراقب الحسابات	مدير عام	وكيل الوزارة	وكيل أول الوزارة
معاون: أمال عبد المحسن عبد ربه	نائب مدير الإدارة	مدير الإدارة	مدير الإدارة



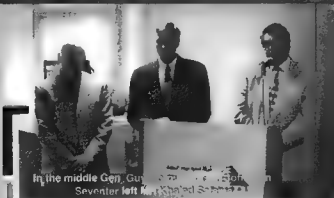
Visit



ميناؤ السخنة

يستقبل السفراء الأفرقة

قام السفراء الأفرقة المعتمدون بمصر بزيارة تفقدية إلى المنطقة الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة بشمال غرب خليج السويس حيث تم زيارة ميناء السخنة الذي يدار وفق أحدث النظم الإلكترونية في العالم وتأتي هذه الزيارة تنفيذاً لتوجيهات الرئيس مبارك بضرورة تعميق المشاركة الأفريقية المصرية



In the middle Gen. G...
Seventer left ...



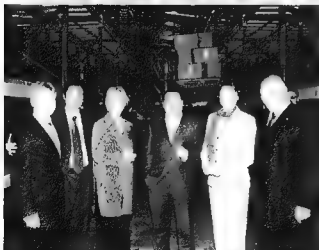
Visit of Sokhna Port and inauguration of Royal Wim Bosman by Dutch Ministers



On April 6th 2005 The Dutch Ministers H.E. Mrs. Van Ardenne, Minister for Development Cooperation and H.E. Mrs. Van Gennip, Minister for Foreign Trade visited together with a Dutch delegation Sokhna Port. They were welcomed by Captain Ossama Al Sharif Chairman & CEO of the Amiral Group and Eng. Wim Bosman, Chairman & CEO of the Wim Bosman Group. During the opening speech, the Governor of Suez, General Mohamed Saif El Din Galal highlighted the importance of fruitful cooperation between Egypt and the Netherlands.

The Ministers and the delegation made a tour through Sokhna Port. During this tour there was a visit to the warehouse and distribution centre of Royal Wim Bosman. This new logistics company is a joint venture between Royal Logistics Services, one of the Amiral Group companies and the Dutch based full logistic service provider, the Wim Bosman Group.

The importance of the visit to the warehouse and distribution center was the official inauguration of the new company by the Ministers and CEO's of the Amiral Group and the Wim Bosman Group. During their speeches, both Ministers had spoken very positively about the Port & they were very impressed with the new warehousing and distribution centre.



جاذب للاستثمارات العالمية

يعتبر ميناء الإسكندرية بوابة مصر الاقتصادية الرئيسية التي تمر من خلالها النصيب الأكبر من التجارة العالمية فعندما تذكر مدينة الإسكندرية لابد أن يفتن بهذا الذكر ميناء الإسكندرية بتاريخه وإمكاناته الهائلة ورغم ما مر بهذا الميناء العريق من ظروف متباينة بين القوة والضعف إلا أنه ومن خلال برامج التطوير الشاملة الحالية التي وضع قواعدها الدكتور/ عصام شرف والتي يقوم بتنفيذها نخبة من رجال مصر المتخصصين على رأسهم اللواء بحري/ محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية الذي يوصل الليل بالنهار مفكراً ومنفذاً ومتابعاً ضارباً المثل وتاركاً القنوة لكل من يريد أن يعمل لصالح وطنه.



والاستاذ/ احمد عبد العظيم لدمه وهي يمار سيارته السيد نائب رئيس مجلس إدارة شركة هاتشون

الأغراض والتي تعمل دراسة لها بمعرفة الجهاك اليابانية وكذا إستغلال المنطقة المجاورة للمحطة البحرية والقطر إنشاء مدينة البورت إستيصال وإنشاء أرض صناعية بها تستوعب 500 يخت وإنشاء منطقة تجارية وسياحية

باليونان بإجمالي مساحة للأدوار 25 ألف متر مربع والذي يتمتع بمنظر فريد وهو منظر إستقبال السفن التجارية وسفن الركاب إلى ميناء الإسكندرية وهكذا المنطقة المحيطة بمحطة الركاب وتتمثل محطة الركاب بكوبرى

يستقبلها في حوض البحر المتوسط فهو الميناء الأول لجمهورية مصر العربية وثاني ميناء في حوض البحر المتوسط لذا تقوم هيئة ميناء الإسكندرية بتفعيل قرارات السيد/ وزير النقل وضعها في حيز التنفيذ فتقوم بجذب الإستثمارات ونشر المشاريع الطروحة للإستغلال للمستثمرين المصريين والعرب والأجانب

وما هي الإستثمارات تزد على ميناء الإسكندرية تنهية هذا السيد وهذا الفكر في صورة شركات جديدة وشركات جديدة تدخل فيها همة الميناء كشريك هام ومشرك الأحداث لذلك يسعدنا أن نلتقي مع المسئول الأول عن ميناء الإسكندرية اللواء بحري محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية

ومن ضمن المشروعات الطروحة للإستغلال مبنى محطة الركاب البحرية وذلك بعد تطويره وإعادة تأهيله المعماري وتزويده بأعمال تشطيبات وأعمال كهربائية ميكانيكية على أحدث مستوى لأخدمة ما يقرب من 5000 راكب/ الساعة وذلك لإستغلال الكانتينريات والمكاتب المشا

(1) في البداية نود أن نتعرف على الطريقة الإستثمارية المحصلة لما حدثه ميناء الاسكندرية من إستثمارات دولية في مجال النقل البحري نظراً لما يتمتع به ميناء الإسكندرية من موقع إستراتيجي ولتوسع ميناء الاسكندرية والتدخلية في الكفائة التي



والاستاذ/ احمد عبد العظيم لدمه وهي يمار سيارته السيد نائب رئيس مجلس إدارة شركة هاتشون

وتستوعب ونادي الليغسوت والرياضات البحرية ومطاعم بحرية والتي تم التنسيق مع محافظة الإسكندرية ولتسهيل المنطقة الحارحية لها والمجاورة للميناء وذلك بعد أن قامت الهيئة بالتنازل عن مساحة 1000 متر لتوسيع المنطقة لعل توسعت فالمطعة الخارجية بالميناء لسهولة ويسر المرور إليها والتي تعهدت المحافظة بتنسيق الشوارع المزينة

علوى يصل إلى البوابة الرئيسية للميناء باب 11.10.9 والتي تمكن سكان وازرى مدينة الإسكندرية من الدخول عن طريق كوبري علوى والتي تسمح لسكان مدينة الإسكندرية وازريها للدخول إلى مبنى محطة الركاب البحرية بدون التعرض للإجراءات الجمركية والإستمتاع بالكانتيريات والمصالح الموجودة داخل المحطة البحرية وكذا إستغلال المحطة متعددة



والاستاذ/ احمد عبد العظيم لدمه وهي يمار سيارته السيد نائب رئيس مجلس إدارة شركة هاتشون

المصرفات دون اللجوء إلى البنوك المصرية

(3) هل من هذه الشراكة غيبا مايا على هيئة الجباة وما هو الدخول الأرضي للتشديد وراء المشروع؟

لا تتأثر هذه الشراكة ناعيا، مالية على هيئة الجباة، حيث أن الهيئة لن تقوم بالتأصيل وإدارة هذا المشروع ليست من الهيئة وإنما هو استضافة من الخبرة للشركة العالمية لإدارة المشروع غنياً وبداية العمل سنة 2006 سيتم فيه دخول أول السفن للمشاركة في الحطة وقد تم سرعاً أنها لا تؤثر على شركة الإسكندرية لتداول الحاويات لأنها شركة قطاع عملاقة الشركة

وتفيد هذه الشراكة إصافاً للبعد الاجتماعي والإقتصادي المصريين حيث أنها ستوفر فرص عمل في حدود 5500 فرصة عمل منها حوالي 1000 فرصة عمل مباشرة في الشركة وإلى ما يقرب من 4500 فرصة عمل غير مباشرة لأبناء مدينة الإسكندرية وسنضيف استثمارات بمبلغ 500 مليون جنيه بدون اللجوء إلى البنوك المصرية

(4) هل الاعتمادات المالية التي تضمن عليها مفاوضات ومخططة بريد الفاء الضوء على هذه التعتمة؟

سيتم التمويل بالكامل بمعركة

أوناش عملاقة RTGC وأوناش متحركة Reach Stackers ومعدات رص وتحميل حديثة لذلك تم إلتفات مع الشركة العالمية هاتشيسون (القابضة للمواني).

وهي واحدة من أكبر الشركات لتداول الحاويات في العالم لإدارة هاتين المحطتين علماً بأن شركة هاتشيسون تدير 39 ميناء حول العالم في 19 دولة وتقوم بتداول حوالي 41.5 مليون حاوية. وقد تم توقيع عقد مع مجموعة مستثمرين بحضور معالي الدكتور أحمد نظيف رئيس الوزراء والدكتور عصام شرف وزير النقل والدكتور محمد حني الدين وزير الاستثمار وصيبي الشركات المستثمرة في هذا المشروع من رأس المال قيمته 500 مليون جنيه مصري كالتالي:

- 1- هيئة ميناء الإسكندرية 10%
- 2- شركة هاتشيسون العالمية 38%
- 3- شركة العالم العربي (أحمد عبد العظيم لقمة) 30.33%
- 4- شركة الولاة السعودية (الشيخ أحمد عارض الملوي) 67% 21 وكار جذب هؤلاء المستثمرين للعمل في ميناء الإسكندرية يؤدي إلى إصافه تكتولوجيا حديثة في مجال الحاويات

كما أن هذه الشركات ستؤتي جميع

إلى ماريينا البحوث مع المحافظة على الشكل الكلاسيكي لمدينة الإسكندرية خارج الماريينا وكذا لبناء ساحة مفتوحة وإنشاء أرصفة بطول 1000 متر مربع وبعمق 14 متراً لإتاحة كمية التداول وإتاحة مستودعات مساحة 12 ألف متر مربع وساحات مفتوحة 170 ألف متر مربع وكذا طرح إستخدام حاجز الأمواج لبناء الدفيئة إستغلالاً لإنشاء وصيف للضيافة العامة أو الحاويات لإستيعاب الزيادة العالمية والمتوقعة لشركة البضائع وذلك بطول 1400 متر وعرض 240 متر وعمق رصيف 12 متر

(2) نشرت الصحف أن هناك مشروعا ضخما تشارك فيه هيئة الميناء وإصاف مستثمرين عرب وأجانب وإصافين لبناء شركتين لتداول الحاويات إحداهما في الميناء من رصيف 81-71 والأخرى في المنطقة الحرة من رصيف 98 نريد معرفة كافة التفاصيل الفنية والمالية ومخطط العام لهذا المشروع، سيتم إنشاء 2 محطة للحاويات وأحدة في الإسكندرية والأخرى بالديانة عاقاً كلا منعت 210 ألف حاوية بجملي 420 ألف حاوية سنوياً وسيتم إستخدام أحدث أنواع الأوناش Post Panamax وكذلك

الأسطول الوطني فى مواجهة التحديات

يقوم النادي الدولى للبحارة

مساء يوم الأربعاء 11 مايو

2005 حفلاً كريماً بالنادى

السورى حيث تكون البداية

محاضرة يلقها

الربان/ عاطف مرونى

رئيس مجلس إدارة الشركة

القابضة للنقل البحرى والبرى

والنهرى ورئيس النادى الدولى

للبحارة عن "الأسطول الوطنى

فى مواجهة التحديات" ويعقب

المحاضرة والمناقشات حفل عشاء ساهر ومن المتوقع

حضور كافة كبار الشخصيات من السادة العاملين فى مجال

النقل البحرى والمؤسسات الملاحية والبحرية.



هيئة ميناء الإسكندرية



من المنتظر أن تنتهى أعمال التطوير والتجهيز بميناء الإسكندرية في شهر يوليو القادم بتكلفة نحو 200 مليون جنيه، وقد تم بالفعل الإنتهاء من 3 مشروعات هي مشروع تطوير وتجهيز وتعميق رصيف 85 للفلال ليصل طوله إلى 268 متراً وعمق 14 متراً ومساحة خلمية 56 ألف متر مربع ما يسمح باستقبال سفن غلال عملاقة تصل حمولتها إلى 70 ألف طن، والمشروع الثلثي الذي تم الإنتهاء منه هو مشروع تطوير منطقة منفذ 27 والمنشآت التجارية وإبشاء ساحة حديثة لدخول وخروج الشاحنات ومركز إداري مجمع ما يؤتي للقضاء على الاختناقات والتكدس ويحقق سهولة المرور والمشروع الثالث هو مشروع إمتداد رصيف الأخشاب (98) بطول 270 متراً وعمق 12 متراً بميناء الدفيئة

• إستقبال اللواء محمد يوسف رئيس الهيئة عدد من الوفود الأجنبية منها وفد البرلمان الألماني ومنوب من البرلمان الدولي والوفد المرافق له وفود أوكراني وفود جمعية رجال الأعمال الفرنسية (ميديف) برئاسة بارتيك لوكاس .. وصرح رئيس هيئة ميناء الإسكندرية مان الهدف من هذه الزيارات هو جذب الإستثمارات المتعارف بين مصر والجمعية الدولي بما يعود على رفع مستوى المعيشة للمجتمع المصري من خلال إيجاد فرص عمل جديدة

• خلال زيارته لميناء الإسكندرية صرح الدكتور/ عصام شرف وزير النقل بأن حجم طلمات الإستثمار خلال الـ 5 سنوات الأخيرة وصل إلى 10 مليارات و 200 مليون جنيه في مجالات أنشطة وخدمات النقل البحري

العالم العربي يعيش فترة عصيبة

بقلم / عبد السلام السيد احمد



لا أحد ينكر أن عالماً العربي يواجه التحديات والمخاطر التي تصاعد يوماً بعد يوم بشكل غير مسبوق. وإن المنطقة العربية تعيش فترة عصيبة بسبب المطالب الملحّة للإصلاح الاقتصادي والسياسي الداخلي. ولا يتوانى خصوم العرب في تغيير المآزير لنيل منهم. وقد جعلهم على ذلك الأداء المأساوي لبعض الدول العربية. إن الشواهد تؤكد أن منطقة الشرق الأوسط ستظل غير مستقرة بسبب التدخل الخارجي. وشعور شعوب المنطقة بالإستهداف المستمر من القوى الأجنبية مما سيؤدي في النهاية إلى تعطيل المسيرات الوطنية المستقلة. واستمرارية عدم الإستقرار في المنطقة خاصة بعدما انتج أن الولايات المتحدة منذ إنهار الإتحاد السوفيتي تقارن العزيمة وتسعى لفرضها على العالم بعد تقسيمه إلى دول خاصة بإيدها.

إن الإسهامات الأمريكية تسعى لإحداث تغيير جذري في منطقة الشرق الأوسط على طريق بناء نظام عالمي جديد محضن عند الإهاب. وإقامة نموذج للديمقراطية يتبع السياسة الأمريكية. واستخدام إغراءات نشر الديمقراطية وحقوق الإنسان. بجانب إشاعة الحريات لتغطية أهدافها الحقيقية التي تسعى بها للسيطرة على مقدرات الشعوب الضعيفة والعزيمة على إزالتها وخاصة البترول. ويؤكد ذلك إنتشار القوات الأمريكية في منطقة أوراسيا التي تضم آسيا الوسطى الإسلامية بفرض إستغلال موقعها الإستراتيجي ومخزونها النفط.

• مواصلة إصلاح جامعة الدول العربية والإنتقال على آليات تطويرها بعد تعريضها للهزات العنيفة
• التوصل إلى تعديل نظام التصويت على القرارات التي تصدرها الجامعة

ولما كان عالم اليوم لا يعترف إلا بالتكنلوجات الاقتصادية والسياسية، فإن قمة الزرائع تمكثير بداية إنطلاق عمل عربي مشترك تشاوير فيه الإرادة السياسية

الأميركية. وقد اضلنا دفع عجلة التكاسم الاقتصادي، وترجمة المصروف إلى واقع ملموس وأجل مصالح لشعوب العربية، ولابد من كشف التماسك بين المجتمع المدني والجامعة

يجب على العالم العربي أن يعيد من عقلته، ويسرع

توحيد جهوده الاقتصادية والعسكرية ليتمكن من التصدي للظواهر الأمريكية. ولما كان العوار العربي المشترك هو السبيل لوجوه أمام العربية ليكون لها صوت مؤثر في القضايا الفاصلة بالصفحة

سلام من سياسة مشروع قومي مرسى إلى الإنقاذ

عليه لتجديد الحقوق والواجبات، وبوصف مع الإنجازات والاهداف، كما أن علبت نحن العرب إحترام لقانون ومسايرة إبداع إحصائيات ومبطلاتنا

تعزيزنا وسوكلنا. وقيدة الجماعات العربية إلى حقبة حضارية جديدة بعيدا عن حطر التفتت والتفكك ولما كانت ثروة أمعاء العرب تمعدى 53 مليار دولار فكأن من الواجب عليهم يد العون لتقائهم العرب الذين يسلون من انقصر والصوع والمرض والبطالة

تغنى ولا تشيع من جوع.

جامعة الدول العربية

إن جامعة الدول العربية (بيت

العرب) لم تنفذ

الأسف أي قرار

اتخذت طول

السنين عاماً

(عمرها) مما

ساعد على تحول

بعض الدول

العربية إلى

قواعد أجنبية

تحت تهديد

المسدودان

الأمريكي

ولقد طغت

القوة الغربية

الساحرة عبر

التي عكست

أخيراً للعجز

ليشارك دولي

تمتد حيث

حضرها كومي

أنا الأمين لعام

المتحد، وجوسيه لويس ثابتيرو

رئيس وزراء، أسبانيا، وممثل من

الإتحاد الأوروبي وأمين عام منظمة

المؤتمر الإسلامي، وقد شاركت فرنسا

في هذه القمة التي عكست حظورة

في مجلس الأمن

التحديات التي تواجه الأمة العربية.

والمالحة إلى التعاون والتنسيق. وقد

أعاد الميثاق الختامي للقمة تأكيد

وصحيات وقرارات سابقة. بجانب

بعض البدول العديدة الإيجابية التي

من أهمها

• دعم ترشيح عضوية مصر الدائمة

في مجلس الأمن

بالوسائل والأساليب العسكرة

لحاج هذا الضعف، والتحرك على

طريق بناء القوة الشاملة التي

ترتكز على القدرات الاقتصادية

والثقافية والإجتماعية

والعلمية والتكنولوجية

التي في مجال العرب

يجب على العرب

الإستعداد البكر للقمة

العالمية، للمعلومات التي

ستعتمد في تونس في

نوفمبر القادم 2005،

وتشجيع التعاون العربي

في مجال تكنولوجيا

المعلومات والإتصالات

حتى يمكن للعالم العربي

التصدي لمجموعة

التحديات والمخاطر التي

سيواجهها التكامل التكنولوجي

العربي في مجال تكنولوجيا

المعلومات والإتصالات، ولابد من

دفع القطاع الخاص العربي لتحقيق هذا

التكامل حتى يمكن التعامل مع

الدول المتقدمة بعد إقرار توجه

إستراتيجي في مجال المعلومات

والعلم، وإعداد الخطوط التوجيهية،

لما، نية محبة تكنولوجية يمكنها

ملمسة متطلبات إنتاج وسائر الختوى

العالمية

السوق العربية

المفتوحة

ما يرسف له

أن الدول

العربية،

بدأت مشروع

السوق

العربية

المفتوحة قبل

دباب السوق

الأوروبية

نأزح مومار،

وانتهى الأمر

بإسناد

الأوروبيون عملة موحدة وحدود

معتوقة وكلمة اقتصادية عظيمة، في

حين لم يزد إجتاز العرب عن الكم

الهائل من الخطب واليهابات التي لا

نما مجتمع عربي عال

إن الوضع الحالي يتطلب من العالم

العربي تنفيذ الإصلاح السياسي

والإنتقال على صيغة

واحدة للحفاظ على

الأمن القومي،

والتدخل في القضايا

الساخنة بما يتفق مع

التطور الدولي

ولابد من تحرك سريع

لبناء، محضن سريع

قائم على المداد

وسياسية القانون

وحماية حقوق

الإنسان، وإقامة دولة

قوية تستطيع أن

تحمل نفسها، وتواجه

عن وحدوها، وتتغلب

مع دول العالم، ولابد من وقفة عربية

شاملة يمكنها التعامل مع التحديات

والمخاطر، وتغلب الآثار السلبية التي

قد تؤثر في المستقبل، ولابد من

التنسيق العربي وفقاً لأشوب المنهج

السياسي، والتكاتف والتنسيق

بجانب إستباح أسلوب إدارة

وقفة موضوعة لإزالة العاص

ويتضمن على الأمة العربية الوقوف

مع نفسها وقفة موضوعة للقارعة

التي تواجهها

والصلاب، وتوحيد عوامل الخلق في

الجيئات العربي، والإعتراف بأن

النصيب الأساسي يرجع إلى ضعف

أمتنا، وعدم القدرة على الأخذ

بأمتنا



الرئيس ونظيره يلتقي بكلمة



الرئيس ونظيره يلتقي بكلمة



كلمة



الرئيس ونظيره يلتقي بكلمة

لحزء الثالث

يستكمل في هذا العدد الدعاية والإعلان والتي ذكرنا منها في العدد السابق توضيحاً للرسم على المواقع التي انتفعت مباشرة بمشروعات النقل



2- استخدام الممتلكات وحقوق الملكية:
Use of Property & Property Rights:

تحتاج مشروعات النقل الأرضي
تتضمن مفاوضات مع هيئات النقل سواء
الحكومية، البلديات، الجيران أو زعماء القبيلة للتمتع
بمزايا النقل على حد سواء. حيثما انقل
هذه الأراضي فلا يمكن استخدامها
لأنها لا تحتاج إلى مفاوضات
وأيضا هذه المصالح في هذا الجزء
لمستغنى عنه بعد من أملاكها وبالتالي
فيتمتعها بالكل تكون قد لها
يمكنها تأجيرها وتتمتع على مواردها
مالية منها تساهم في تطوير جزء من
التكاليف الأساسية أو التكاليف
والتي قد تخدم هذه الطريقة إحدى
الأساليب التالية:

- إيجاد أراضي بأسعار رمزية حيث يستأجر هيئة النقل الأراضي بأسعار رمزية مقابل القيام بمشروعات النقل حيث أن المستثمرين دائما يرغبون في أن تقوم مشروعات النقل بتسهيل التحرك من وإلى منشأتهم وحل الاختناقات المرورية لمشروعاتهم ذات اختلافات كبيرة

- إيجاد أو بيع حقوق الإنشاع حيث تحقق هيئات النقل ببيع أو شأجر حقوق الإنشاع للمساكن المحيطة بالتسهيلات والتي تملكها وتفصل هيئات النقل في هذه الحالة إيجار حقوق الإنشاع بدلاً من نظام الدفع ففة و حدة في حالة البيع حيث تحصل على تدفق مستمر من الدخل وفي المثلثين فإن الدخل يستخدم لتمويل إستثمارات في النقل أو تخفيض كالتأثير.

إيجار أو بيع استثمارات قائمة حيث يحصل هيئات المال على تمويل إضافي في استخدام الممتلكات والاستثمارات التي لديها والتي لا تستثمرها حالياً حيث تحصل من خلال بيعها أو تأجيرها على دخل إضافي

شهادات المشاركة والتي تعرف بـ «حقوق الأرباح» حيث أن أصحاب شهادات الاستثمار في شركات ذات معدل عائده ويطبق عليها الأصول على نسبة من الأرباح تتحقق في وسائل كل ومعدلات نقل معينة هذه الشهادات تسمح بتوزيع التكاليف الألة أو الأصل بين عدد من المستثمرين كل مساهم يملك حصة من الأصل ويؤجر حصته إلى هيئة

الإستثمار في الأصول يكون بإصدار سهم لتحويل شراء شركة أو مؤسسة أو تأسيس جهة طيران وشراء خط قري سكة الحديد ويعد إصدار الأسهم أحد أشكال التحويل ذات التكلفة المنخفضة فهو لا يتضمن مدفوعات فوائد أو أي شكل آخر للمدفوعات ويمكن لأي شركة أو أي منظمة الحصول على ترخيص

بإصدار أسهم حيث تحصل على مبالغ كبيرة في وقت قصير نسبياً وهو وسيلة مفضلة لتلك الشركات الجديدة الذين لا يتوقعون الحصول على إيرادات كافية لتغطية مدفوعات الديون لعدة سنوات ومن عيوبه أنه من الصعب أن تكون حصة المستثمر حيث أن محاطر الاستثمار في شركات النقل يكون كبيراً.

3 التسويق والإعلان

هذه تقوم هيئات النقل بـمساهمة اللوجستية والعمليات في السكك الحديدية والأوتوبص والقطارات في مواقع معينة هذا الإعلان على السلع والخدمات المختلفة التي تلدود عنه كثير من الأفراد على هذه المواقع ويقضي الأخذ بهذا السطر أن تقوم هيئات النقل ما كانت توجب على الإعلان في وسائل النقل أو محطات وتقرر بعد ذلك ما إذا كانت تتعاقد مع شركات الإعلان أو تقوم في ذاتها بهذا الإعلان وأن استخدام وسائل وشبكات النقل في البداية والإعلان عن السلع والخدمات يمكن أن يوفر لهذه الهيئات فرصاً جديدة ومتعددة من الإيرادات

6- الأساليب الأخرى المتاحة للقطاع الخاص لتمويل

تتطلب زيارات العديد من الأساليب الأخرى التي يمكن للقطاع الخاص من خلالها المشاركة في التمويل والتحول لقطاع الكهرباء منها عقود الإذارة ، وعقود الإنشاء ، وعقود امتياز ، الخصخصة بالبيع أو بالترخيص ، وتوريدات القطاع الخاص والتشغيل **4- اختلاف بين القطاعين**

تتطلب زيارات مشتركة القطاع الخاص في العديد من بلدان العالم حيث أصبحت تستعمل الطاقة الكهربائية والاتصالات ، المياه ، النقل وصارت أكثر الإنصات

سَمَحْدَامَا لِتَحْقِيقِ إِدَارَةِ الْقَطَاعِ الْخَاصِّ

الأسول الحكومية، والإميازات إا مان
كون إيجابية أو سلبية حيث يدفع
لقطاع الملم للحكومة مقابل الحصول
على حق الإمثار في الأولى مبما
دفع الحكومة للقطاع الملم مقابل
تقديم الخدمة التي تطلبها الحكومة هي

والله اعلم بالصواب

يبحث يقوم المشغل باستئجار البنية الأساسية والمعدات وهي هذه الحالة يحصل المشغل جانبا من الضالعة التجارية ويقوم بالعقود الأكثر بشأن اتخاذ القرارات التسويقية

مستوى التعليم

في هذه العقود يتم الآتي

هناك عوامل أثناء تنفيذ العقد

- 2- تحديد مدة المشروع وهي هي القناتون المعدل للهيئات التي سمح للقطاع الخاص فيها بالإستثمار تصل إلى 90 عاماً
- 3- تحديد المنطقة محل الإستثمار
- 4- جغرافياً
- تشمّل توصيفاً لأهداف الإستثمار وتوزيع المخاطر
- 2-6 مفاوضات الإنشاء والتشغيل ونقل الملكية (BOT)

وهي نوع من التأسيس بشيئ ما

والتي تركز على توفير الخدمات الأساسية
إلى مشروعات جديدة كلية حيث يوفر
القطاع الخاص سواء أفراد أو مجموعات
على تمويل وإنشاء وتشغيل المشروعات
والمحافظة عليه طوال المدة المحددة
بالتعاقد وبعد ذلك يتم نقل ملكيته إلى
الحكومة أو أي هيئة عامة بحالة جيدة
وهناك صورا مختلفة لذلك حيث أنه
في الحالة السابقة تحتفظ الدولة بملكية
المرمق إلى أن يتم نقل ملكيته إلى
الحكومة

١ مشروع إنشاء الملكية والتشغيل ونقل الملكية

(BOOT)
وقد يقتصر الوضع على الإنشاء
والملكية والتشغيل دون نقل الملكية وفي
هذه الحالة تسمى الإنشاء والملكية
والتشغيل **Build - Own - Operate (BOO)**
ب- وهناك صيغ أخرى لهذه المشاريع.

١ الإِسْثَاءُ، وَالْإِسْتَنْجَارُ وَالْمُشْغِيلُ وَمَقْلُ

الملكية (B.R.O.T)
2- الإنشاء والإكثراء والتشغيل ونقل
الملكية (B.L.O.T)
حيث يمحى في هذه الحالة أن يزجر
الأصول المادية التي يشعلها المرفق

١٠- الأمانة العامة للأمم المتحدة، تقريرها السنوي لعام ٢٠٠٤، الفصل الثاني، الجزء الأول.

4 - التقييم والإنشاء والتحويل
الشمول

Design - Build - Finance - Operate (D.B.F.O)

هيئت يصبح المشروع ملكاً للقطاع
الخاص ويضطلع بمسؤوليته عن تصميم
المرفق

Republika - Osveta - Trnopolje (BOT)

6 - التجديد والملكية والتشغيل

Refurbish - Own - Operate (R.O.O)

وفي هذه الحالة يتم التجديد والتملك والتشغيل ولا يتم نقل الملكية

7- التحديث والمشيغل ونقل الملكية

Modernize - Operate - Transfer (M.O.T)

حيث يتم تسليم مرافق أساسية قائمة بالفعل إلى كيانات خاصة تتولى تحديثها وتطويرها وتشغيلها ونقل ملكيتها في نهاية الفترة المحددة

4- التحديث والتملك والتشغيل

[illegible]

في نجاح تعافلات منجز الإحتياجات يتوقف بدرجة كبيرة على مرونة التشغيلات ومدى مسؤولية المندوبين حيث أن تصميم البرامج يتم على أساس تحقيق التوازن بين المستثمرين والهيئات المتخمة وأن يتنبس ظروف القطاع النفط والتمويلات الدولية من الصعب أن يكون عقدا موحداً يطبق على كافة القطاعات أو الأنشطة داخل القطاع أو يطبق في دولة أخرى بحيث أن الحالة ظروفها ومتطلباتها والأهداف الخاصة لا إحتياج يعتمد على تعدد المصالح المتخمة سواء الحكومة أو الهيئات التي يتم الإزواء بها قد تكون تخصيص الدعم الذي يتم تسلمه من مجلس الحكومة

• رفع الكفاءة وتحسين الكفايات من
الطرق الخاصة من المشروعات التي
تقوم بها الدولة
• تعديل وتوزيع الموارد داخل
النطاق أو بين القطاعات
• تحقيق العداية الاقتصادية واحتياجاتها
• إيجاد مساهمة القطاع الخاص في
النطاق لقطاع النقل بمشروع البنية
البنية والعرفية على شكل اختيار
الطرق أو الجبال التي يتغلغل بينها
• استيعاب التوازن الوثيق بين أهمية مصلحة
المستثمر والمؤخر بحيث يكون هناك
مصلحة مشتركة بين الجانبين أو يعملا
على هدف واحد ليس طرفي أو يكون
الطرف هو خدمة الاقتصاد القومي ومن
يريد من الموارد التخصيص على أساس
من نة الموارد الاقتصادية وعلى
في هذا الطريق يحد من
الاستثمار وعلى نطاق محدود أو يعمل
على نجاح التجربة حيث أن النجاح
يؤدي إلى مزيد من الاعتماد على
القطاع الخاص وليس للمشاركة في
التمويل وعلى العكس فإن العطل في
المقدود من المشروعات سوف
يكون له آثار سلبية حيث سوف يصعب
الخاص من المشاركة

المحرك الأساسي للاقتصاد العالمي والنقل البحري العالمي

على مدى السنوات الـ 25 الماضية ومنذ بداية الإصلاحات الاقتصادية في الصين سنة 1978 بلغ النمو الاقتصادي للبلاد حوالي 9% سنوياً. وزادت استثمارات الطاقة ثلاثة أضعاف، كما نظرنا تأثير هذا النمو على أسواق التجارة الدولية فقط سنة 2003 حيث وصلت مداها في العديد من المواد من تراب الحديد IRON ORE إلى الفحم ومن فول الصويا إلى الزيت الخام CRUDE OIL. وبينما تبلغ حصة الصين في إجمالي الإنتاج العالمي 5% فإنها بلغت 31% في استهلاك الفحم في العام و30% من تراب الحديد و25% من الألمنيوم و40% من الأسمنت. وهذه الطلبات ساهمت في زيادة الاستعار العالمية لهذه السلع.



الصين هي ما سيؤثر على سوق بناء السفن في العالم ومناعة النقل البحري، كما سيؤثر على الإهتمام بتراسيات بناء السفن في الصين من جهة ومتطلبات هذا النمو قاتلوق البحري لتجارة الصين يتم بناء 70% من سفن تراسيات الدول الأجنبية وبصفة خاصة في كوريا الجنوبية وإيران واليابان، إلا أن لتوسع في تراسيات بناء السفن في الصين، مع نقل السفن من الدول المجاورة، سيمكّن الصين من توفير احتياجاتها وبناء السفن التجارية اللازمة لنقل تجارتها مع العالم في المستقبل. وستتكون تراسياتها من توفير السفن التجارية اللازمة، بالإضافة إلى بناء السفن التجارية، لعمارة من الدول. ويساعدها في ذلك نقل أجور العاملين بها وإمكانك في تلك تكلفة البناء.

ومع زيادة الطلبات على بناء السفن في الصين في الآونة الأخيرة، إلا أن عدم لكافة الآبارية فيها تسببت في حدوث تأخيرات في بناء السفن وأحياناً في إلغاء عقود البناء. ورغم نقل الممرات من التراسيات الخارجية إلى التراسيات الصينية، إلا أن الإدارة الصينية جعلت التراسيات الصينية لا تستطيع أن، وبغض لاتواع المتقدمة من السفن كالتى تنهجها التراسيات في اليابان وفي كوريا الجنوبية.

في الواقع أن مركز الصين في الاستمرار في دفع مطالب صناعة بناء السفن يتسارع على إحصائيات المستقبلية على أسطولها لتجاري وفي صناعة بناء السفن فيها. والحقائق لتقوية صناعة بناء السفن هو إلتحاق إستراتيجيتها مع مدروسة للتوسع والتقدم.

من ناحية أخرى، فإن التجارة الصينية تتسارع في ريادة لمحو الاقتصادي العالمي، ولكن بقصدها وصل إلى مرحلة يحتاج فيها إلى تغييرات ضخمة لمحافظة نموها وهي يحتاج إلى سياسة حكومية مدروسة وفعالة ومن ناحية صناعة النقل البحري فإن لأطراف الصناعة في مجال السفن تراسيات بناء السفن وجهات توفير سفن السفن وأحياناً والصينين هؤلاء سيكونون مسؤولين عن إدارة نمو الصناعات بأنلوك أكثر تنظيماً مما سبق في الأساليب التي تستعملها الصين في النمو وبالتالي النمو الاقتصادي العالمي

VLOS نظراً لأن أسعار الصين زهوا عالمة، فإن زيادة طلبات الصين من لا يؤثر في أسعارها مثل باقي السلع وعلى ذلك فإن أكثر ما يتم هو اختيار أقرب المصارف من البلاد لتوفير في أجور النقل البحري. ومن جهة أخرى، تبذل الحكومة الصينية جهوداً كبيراً لضمان الثقة البحرية. وتعتبر متعلمة نوعاً من مشكلاتها من الوانتي التي تسدول السفن العربية والتي يملكها السفن الخاصة.

الأسطول التجاري الصيني
لدى الصين الآن 291 شركة ملاحية مسجلة تعمل في التجارة عبر المسار، منها شركتان جديتان كبيرتان هما CHINA SHIPPING و COSCO GROUP. وقد تفرقتا على 88% من الحصة الكلية للأسطول التجاري الصيني. أما معظم الشركات الباقية فهي صغيرة قدر أقل منها نقل أقل من 10 آلاف طن. وبعضها هذه الشركات تملك سفينة واحدة ومن النشتر أن تولى

1- ريادة قدرة الأسطول التجاري الصيني فيال إلى تعتمد التجارة الخارجية للبلاد على سفن الأسطول التجاري الصيني، وتقوم البلاد بإتباع برنامج توسع سريع وبصفة خاصة في قطاع النقلات خطوط المقاتلات التي لا تستغلته إلا الشركات فقط من واردات البلاد من البريت العام

2- ريادة تطوير صناعة النقل البحري في الصين مع دخول لاعبين دوليين فيها وستؤدي المنافسة إلى خروج العديد من ملاك السفن الصغيرة والضعيفة، بينما يعيد الآخرون ترتيب أحوالهم داخلياً ومن خلال إبتداههم ومشاركتهم مع الكفأاة الخارجية

3- الإهتمام بالعقود في سعر الأسطول الصيني بربدة الكفاءة، وبالطاقة على الصين البحري لإسراع المأموعات الدولية للسفن البحرية، حتى أن الكثير من ملاك السفن الصينية سيقيمون سمعة جرد، كمير من سفنهم القديمة الحديثة وكل هذه العوامل ستؤدي إلى توسيع وتنمية الأسطول البحري التجاري

أساسياً في كلا الإتجاهين الشرقي والغربي فالتجارة الرئيسية عبر المحيطين الهندي والهادي، وأوروبا، ونمو الصادرات الحواء قد أصبحت أساساً من العمل التجاري للدولة كصناعة وصناعة الإتجاه إلى تنمية البضائع العامة الصينية. فإن حوالي 55% من البضائع الصينية أصبحت مواء من حين إلى السببة العالمية للبضائع الحواء 63%

واردات الصين من تراب الحديد IRON ORE
في واردات الصين من تراب الحديد كان متعلها لاحتاج سوق نقلات الحديد، إلا أن معظم الوانتي الصينية التي تستقبل تراب الحديد لديها قدرات محدودة في أعمال نزع تلكها أضافت كالتى المستجبة إلتفاتات السفن وريادة عرايم التفتير ولطفاً في الوقت فترت الصين من وارداتها واستجبت لتسود متغيرات العديد كيصالح عاملاً من تراب الحديد كيصالح مع وهذا التفتير أدى إلى حل مشاكل إلتفاتات الصين في الوانتي بالإضافة إلى تفرق في أجور النقل البحري، لأن مصاريف متغيرات الحديد أقرب للبلاد من مصاريف تراب الحديد المسال وأن هو حل تستطيع الإستثمارات الصينية والعربية العيش لدة طويلة مع ارتفاع الأسعار العالمية للمواد الخام وارتفاع أجور النقل البحري العالمي، إن في هبوط في أسواق أسعار المواد الخام أو أسعار النقل البحري العالمي، والتي تعتمد على واردات والصادرات الصينية، يمكن أن يؤدي إلى خسارة كبيرة

واردات الصين من الزيت OILS
أصبحت الصين مستوردة للزيت منذ سنة 1983 واتسع القسار بين الطلبات والإحتياجات المحلية وبين الواردات منذ ذلك التاريخ وحتى سنة 2003 حيث أصبح الفرق 15 مليون برميل في اليوم وهذا الفرق الكبير يربط غالباً إلى قصور إلتحاق البروت والبرية في نفس الوقت، فإن طلبات البلاد من الزيت قد زادت مع النمو الاقتصادي الكبير، إلا أنه مقارنة مع الدول المستهلكة العظمى كالاتحاد السوفياتي واليابان، فإن الصين من الإستهلاك العالي يقل من 7% من إجمالي الإستهلاك العالمي. ومن الواضح أن في زيادة في إستهلاك الصين للزيت يكون تأثيرها على المارح وقد أدى زيادة طلبات الصين من الزيت إلى ارتفاع مستويات إبحار السفلات وخساسة السفلات المملوكة

والصينية لسوق النقل البحري العالمي، والتي يملك معظم هذه المواد في البلاد، تأثر تأثيراً كبيراً من حيث استهلاك النقل البحري (التوالتين) وأسعار تجزير السفن التجارية إلى مستويات لا يملك لها محيل ويعتبر هذا النمو ظاهرة فريدة، وأظهرت التغيرات الخاصة الصينية نمو كبيراً في طلب الصين للعديد من السلع والبضائع لتلبية الصناعات المتنامية لديها حتى أصبحت الصين السوق الوحيدة ذات التأثير في الأسواق العالمية. وإن ما هي القوى المحركة لظاهرة نمو الصين اقتصادياً مثلها مثل الدول الصاعدة، إن أهم عامل هو إهتمام الصين إلى منظمة التجارة العالمية WTO ومن ديسمبر سنة 2001 عقدت جرت عدة إجراءات لتحرير التجارة مع خلق زيادة متدرجة في استثمارات القطاع الخاص والإستثمار بالإستثمارات الأجنبية في البلاد، حتى أن في سنة 2002 قد تمسكت الصين على الولايات المتحدة الأمريكية وأصبحت صاحبة المركز الأول في الإستثمارات الأمريكية المباشر DIRECT INVEST FOREIGN - FDI و MENT و بلغت 53 مليار دولار هذا بالإضافة إلى زيادة الإستثمارات للبيئة التحتية والمنشآت والاصول الثابتة FIXED ASSETS مما ساهم في تعزيز الاستثمارات في العاملين المحليين والإستثمار في منظمة التجارة العالمية WTO وتحرير التجارة أدى إلى زيادة كبيرة في صادرات البلاد، فقد وصلت الزيادة في حجم صادراتها سنة 2002 إلى 22% بالمقارنة مع معدل 15% في السنوات الخمس السابقة

على الإهتمام إلى منظمة WTO من ناحية أخرى، فإن التفتير الصيني في الشعب الصيني يتسارع إلى الحد وريادة موارده المالية قد أدى إلى زيادة الطلب على الإستهلاك الداخلي بالإضافة إلى أن الإهتمام إلى منظمة التجارة العالمية مع الشركات الأجنبية يبيع منتجاتها الإستراتيجية في الأسواق الصينية مع قوى دولية من السلع والبراءة في البلاد، وخلق تنافساً شديداً في الإنتاج والاصنام رابطة القوى الدافعة الرئيسية وراء النمو الاقتصادي الصيني الذي وصل الآن إلى مستوى يحتاج إلى خطوات جوهريه لمحافظة على هذا التقدم فبالإضافة لأموال المصالح لتجارة فإن النقل البحري في مقدمة هذه الأمور فقد أصبحت الصين لاعباً

مخصصة المطارات

تحية شكر ووسام حق



دائماً ما تقوم الصحافة بعرض مشكلات وأسمائها والمسؤولين عنها وكيفية حلها وآراء المختصين، لذا وبدنا جعل باب لمساعدة المسؤولين والذين لهم دور متميز في دفع العمل بالوطن المصرية وأن تقدم الشكر لكل من يدفع الانشطة للإيجاز ويسرع وبالترام الحق والصواب وأن يكون إسم هذا الباب **تحية شكر ووسام حق**.

أن يكون سوجها هذه المرة لمساعدة اللواء إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء دمياط ليس لما يرى ونسمع وينشر عن الإهتمامات بالهائلة الآن بعبء، دمياط والتي يصرى عليها سياسيات في سرعة دفعها كمنه الإقتصاد الوطني لكن تحية الشكر ووسام الحق على مصدر سياسياته لوفد لمعد منها شخصياً وكان هناك اختلاف في وجهه النظر بين سلسلة مسكوكيا وإدارة الإيرادات هيئة ميناء دمياط لوفرة ولما لعنا لسياتة لكن في كل شيء أو أصحة لا وهي كما لا أحد أن يفوت من هيئة ميناء دمياط إبرام مستحق أن أقرب إلى تصميم غير مستحق وبهذه الحكمة عند دراسة الموضوع خرجت كلمات لصل معدودة أشرت للإحتفال لصلح السادة موكوبيا في أمام معدودة وثقاني بحكمة لجم مصري وشجاعة مصرى بلعب، الذي حتماً سيحكم لصالحهم في النهاية

سبحك عن حسن الخلق في الاستقبال والاستضافة والوداع وسعة الصدر للامتانة ووضوح الرأي دون سوء معرفة أو تركية لقاء سري طرق باب مكتبتي للإستئذان بالدول لعرض الشكرى دعوا لك تعالى لسياتة لن يحفظ سمعت وبصره وعظه وأن يجعل بطق الحق دائماً على لسله الحق قلبه الطاهر

إبراهيم شالبي

يقلم: سعيد رجب شرف

ذكرنا في العدد السابق (أهداف نظام التخصصية في المطارات وتعرضنا للمشروطة الموضوعية للمستثمر.

وفي هذا العدد سوف نتعرض إلى الشروط الخاصة في مجال الإدارة والإستقلال

وفي مجال الإدارة والإستقلال وقد اشترطت

- 1- أن يتولى المستثمر إدارة المطار وإستقلاله لمدة لا تزيد عن 40 عاماً
- 2- أن يكون تشغيل مروح المراقبة الجوية والمساعدات الملاحية مسئولية الهيئة في مقابل نسبة من العائد السنوي يتفق عليها ويتقدم بها المستثمر في دراسة

3- أن يتحمل المستثمر كافة المصروفات الجارية وإستبدال التالغ من الأصول الثابتة خلال فترة الإستقلال بما يقسم إستمرارية التشغيل بصورة حيدة خلال فترة الإستقلال

4- بعد إنتهاء فترة الإستقلال تحول ملكية كافة الانشاءات والمباني والمعدات وقطع الغيار (تشغيل سنة على الأقل) الموجودة على المساحة الكلية المصارف لإضافتها إلى الهيئة صالحة للإستخدام والتشغيل بعد إجراء الصيانة الكاملة بما يقسم إستمرارية العمل والتشغيل الكفاءة المطلوبة لولا

5- بعد إنتهاء فترة العرض المقدم من هيئة العائد من الإيراد لجميع إستثماراته بالمطار التي يسبقها الهيئة من يده التشغيل وطول مدة الإستقلال من الإلتزام بالوثائق الصادرة في هذا الشأن بخصوص

تعداد رسوم خدمات الطيران

- 6- يلتزم المستثمر بتسييرها مستطليات سلطات أمن الوانتي (وزارة الداخلية) ومنها تجهيزات الإطفاء وأجهزة التفتيش والحراسة والأسلحة وكذلك مستطليات الأمن القومي والأمن والمجر والصحي والزراعي

7 يمكن للهيئة تكليف المستثمر بالاستثمار في إدارة المطار مع إستبعاد المدة القاسية وذلك بعد خذمت التوافق عليه في حيد كما وضعت الهيئة قواعد عامة لتلزم بها المستثمر وهي

(أ) يلتزم المستثمر بإلتزام كافة الأصناف الخاصة بالدراسات والتصميم وإشطاء المطار في مدة لا تتجاوز خمس سنوات (ب) أن يوضع المستثمر التكلفة الكلية للمشروع موزعة على مراحل التنفيذ والوثائق الرئيسية لكل مرحلة

(ج) أن يتقدم المستثمر بعد رسو الخطا، على جميع التصميمات الكلية للمشروع ويتم مراجعتها من الأجهزة المعنية بالهيئة وأن يلتزم سى مديلات تطالب منه في هذا الشأن

(د) للهيئة الحق في التفتيش على كافة الأعمال والدمدات والأنشط

الجزء الثاني

التي تؤثر على أعمال الطيران المدني والتأكد من إتمام أعمال الصيانة والعمرات لجميع الأجهزة والمعدات طبقاً لبرنامج يقدمه المستثمر سوباً وتوافق عليه الهيئة لإستصدار ترخيص تشغيل المطار والمحافظة على تجميد المرحب سوباً

(هـ) تفتش الهيئة بإصدار تصاريح وشراحيص الصارات (هبوط وإقلاع) والنسبة لكافة عمليات النقل الجوي وسوانة الهيئة بالإحصائيات الخاصة بهذه العمليات طبقاً للمواعد والكيفية التي ترضاها الهيئة

(و) يحق للمستثمر إنشاء أبنية أخرى لازمة لإستقلال جزء أو أجزاء من الأرض مثل إقامة مبنى خاصة بالأشخاص العامة أو أي مبنى إدارية وتجارية وتوجيهية أو فندق يمكن أن تدر مبالغ إضافية لرفع قيمة الإستقلال وذلك بعد موافقة الهيئة على أن تكون في مواقع بعيدة عن أماكن تطوير المطار بقس حالياً أو مستقبلياً وأن يوضع ذلك في التخطيط العام للمطار المقدم منه

وتحدد كونيتها بالتفصيل على أن يراعى إعداد سيق قواعد النظام العام وعدم الإضرار بالبيئة وما لا يتعارض من التخطيط العام للمطعم كما أوضحت محلات الإستثمار في المطار وهي

- 1- تصميص رسوم المطارات والإبواب
- 2- شركات السياحة (تأجير مكات وأماكن لها)
- 3- مكات خدمة رجال الأعمال
- 4- مراكز للعلاج الطبي
- 5- أماكن للبنوك
- 6- شركات الخدمات الأرضية والكفريات والطعام
- 7- مرآت أخدم مكات
- 8- مرآت صيانة الطائرات
- 9- مرآت الممرين
- 10- مرآت الممرات
- 11- الكاترينج (تحويل الطائرات بالماد الفذاتية والمشروبات)
- 12- الأسواق الحرة
- 13- قهوة الضياع
- 14- قوافل الجوا (اللون) طبراز
- 15- مرآت طائرات حيدية
- 16- ملاهي
- 17- ملاعب
- 18- فناء

(ح) يتقدم المستثمر تشكيل مجلس الإدارة الخاص بالمشروع على أن تمثل الهيئة نسبة لا تقل عن 25% من عدد الأعضاء

(ط) تفضل العروض التي تشمل على الإستعانة بالمخبرات الفنية والمالية والإدارية من بين العاملين



الهيئة المصرية العامة للطيران المدني وزاد هذه الأفضلية للعروض التي تتقدم عليها أكبر عدد ممكن من العاملين بالهيئة طبقاً للمعايير التي يتفق عليها طبقاً لدراسة الجدوى وبعد التوافق

(و) تكون العروض مصمومة بخطب ضمان مصري صالح الهيئة مبلغ مليون جنيه مصري غير مشروط بأى شرط سارى المفعول لمدة لا تقل عن ستة شهور صادر من أحد البنوك لتجارية المصرية أو مصدر من أحد بنوك الدرجة الأولى الأجنبية على أن يكون مستعبد من أحد البنوك المصرية وذلك لضمان حيدية العرض. وعلى المستثمر أن يتقدم بالتخطيط العام الكامل لمطار بجميع مرافقه ضمن الدراسة المقدمة في عطاها المصممة بواسطة إحدى المكات لإستشارية عالية التخصصية في تصميم المطارات

وأن تتصوى الدراسة على كافة مرافق ومكلمات من مخازن ومحطات كهرباء، وأسوار وأراج حراسة وأخرق وسيدج وإبواب وإعششة جند الحراسة وإشارة لمحات وجميع اصطحات الأسلاكية كما توفير كامل الخدمات اللازمة لتشغيل مطار من كهرباء، ومياه ومصرف صحي ومباني إدارية لازمة للمستثمر الدولية طبقاً لعدد ومساحات الدولية - كما عليه - عداد مساكن للمواطنين وأعمالهم من الهيئة المصرية العامة للطيران المدني وكذلك إعاشتهم على أن تكون على المستوى اللائق كما يقدم المستثمر ضمن طارها ما يلي

النظم المعيشية على أن تشمل (أ) كيفية الحصول على إيرادات الإستقلال من

محطات الحركة الأرضية - الجوية - جميع الاصناف الأخرى (ب) بيان المالكيات والمصروفات المقتومة - مل العطايات والهيئة مكات الموظفين ورواتبهم - الخدمات استشارية - المصروفات الإدارية العامة (ج) بيان المالكيات الراسمالية

المشروع (د) بيان الصناعات والمصروفات الحكومية طبقاً لقانون الإستثمار كما عليه أن يتقدم بتأسيس حساب التكلفة لأسوم الحركة الجوية والأثار الإقتصادية والمبينية لإشطاء المطار ولعلى أكون قد أشرت محلات إنشاء وإستقلالها طبقاً بنظام الخصصة

قناة السويس .. الحصان الأسود في مضمار العولمة

بقلم / سمير معوض خبير اقتصاد النقل البحري



الاقتصاد البحري في عصر العولمة الآن وأكثر من أي حقبة تنتمي إلى زمن ما قبل اندفاع الكرة الأرضية في منظومة بحرية واحدة متحدة الخارطة وموحدة محيط الأوزة وإتارها ومركزها - - صار مثل سفينتين لوجيستيتين تتكامل فيها الاتفاقيات وتتساقط فيها الإقطاعات وتتجانس فيها الاحتراف - - وقد هذا التوافق في الإمتزاجات والتجايف والوسائل خرجت الإقتصادات البحرية من شرفقة عوالم كانت فيها السفينة البحرية هي سيدة كل وسائل النقل دون منازع إلى مضمار جديد مختلف أصحت فيه السفينة بحرفة في سلسلة ممتدة من اقتصاد صناعة النقل الدولي متحدة الوسائط وسلسلة أخرى أوسع إمتداداً من صناعة الإمداد بالخدمات والتسهيلات اللوجيستية.

والسلطات بعدد من أهم أدبار القوى العولمة الاقتصادية في أمر تجميعاتها من حيث التشتات والاندماج المعصوي الوثيق من أنشطة الإنتاج والذوق والسريع التي تشبه حركات مدول سباعاً لا تتوقف عكازها عن الإشارة إلى ابرم من القدام لدى يستل وأصعب لتطورات متلاحقة أصعباً في مجالات الخدمات التجارية والخدمية المحلية التي تستأثر برها - - W99 من جهة كفة، لتجارة العولمة التي لا تتوازي عن التوسع والنمو مدولاً من تكاثر تعدادات شعوب العالم ونمو وتوسع حاجاتها لخدمات هدمية

لماذا إذن قناة السويس وهي قطاع إقتصادي (هي أهمية خاصة لا تلتفت إلى أهمية دورها في تنمية الصادرات المصرية القديمة وهائلة ثقلها الاقتصادي بالنسبة للسفن التجارية والبحرية تأثيرها على قوى الدفع الإقتصادي في مصر - - صدمات - - عضلي مديان مسان سنوات قبل دخل القناة يتراجع سلباً دون أن تظعن من ورشها - - سبلان إستراتيجي لوقت مضايقاتها هذا السطوهر تحت حجاب حرب العراق ينشهر لفاعاً على نحو إستثنائي حققة إستثنائية، تهب لها بحرية ضخمانية لا تنحصر من تنمية معينة أو موح جديقي، ورغم ذلك لم تذهب لقناة أرواق إستثمارها لتتحول والتساق مع عصر العولمة بتحويل كشلها الجيوإقتصادي إلى كيان نتاجي من مستوى ضاهي حقيقة ما تشله للامان من أهمية في الوقت الذي لا توجد في منطقة القناة ترسانات، بد وإصلاح وميناء سف بالمليار المصرية يوجد في الصير 1375 مشروعة متطلعة في هذه

الصناعة من خلالها يصدتر الصين في عام 1998 سفناً مستعملة إلى العالم ما قيمته 1.73 مليار دولار ويبلغ نسبة خمسة الصينيين على المستوى الدولي من هذه الصناعة 10 / يجائت أن تروسة كبرى فيها توفقت لجو 19 من آلاف من الية الهائلة لهذا أيضاً مثل الشاطلي الأسبوسى لقناة السويس مورد حزام جغرافي صحراري أرواق على إستداد 165 كيلو متر، ورغم أن مثل هذه المنطق هي دول أجنبية تغطي بأهميات وتفتقيات إستثمارية ضخمة - - إندج قناة السويس لا يمكن أن يكتفى سائرأ إلى قصيب واحد أو دخل ينسحق فيسحق القوى الاقتصادية للقناة فائتدأ من منتصف القرن العشرين لم يكن يوسع المسرع والتشعير الإقتصادي أن يعول الشرق وتوسمه ذاتياً كما كان متوقفاً وتصدير فائض

الاجتماعية في مصر يمثل ما في عرشه الآن تعدد من أكثر مراكز الإستثمار صمغاً في مدينة التنمية الحديثة والعلة الكامنة وراء هذا التضارب تكمن في أن قوى الدفع الاقتصادية التي تخطو عليها قروما التميز في القفا متناقصة الغنية التي سمير بخطى متشاكفة وكما غير عابث بإيقاعات العصر الإقتصادي مخرصة من إستثمار، حقيقة - - وكذلك صورة - - أن توارزى وتتساوى نقاط القوة الإقتصادية فيها مع نقاط القوة القوية كالقناة متمحصص في إنتاج وسيريق وتوريق الصدمات اللوجيستية في السوق المصرية (Spor market) وإقتصادات عالمية توكبونها تعدد من أرقى أنواع الإستثمارات وشهرها تأثيراً وتشويقاً في مجرياتها وتوسم الإقتصادات الدولية وأفرها على إقادات تطيرات مطبوعة كسرى لاتها تثير بصومتها الدارسة للركوز الفكرى والكسدى في سوق ثروات الضال الاقتصادي والآراى المدعوم من بكون الإقتصاد من تيسر صرح الرئيس الأمريكى إنشراح فرصة إضائة شمعاً في دق الإستهلاك قوالت العالم الكرونا إلى ما فيها من قناعات سلبية فقد عظم في العام 1951 أنه (ليس هناك من يتطلع إلى القناعة لأزهر منطقة في العالم أكثر أهمية من الشرق الأوسط فهذه القناعة عظيمة الأهمية فيما يمكن أن تسهم به في جيواد (كلاهما) وإن شمس أن نعدم في القياس المتناظر القوية السويس تاتى في مقدمه هذا التقوم

فصم دور وتوصلات القرن العداى والعشرين الاقتصادية التي ضاهت من سرعة إستطلاح نحو إظلام دور الكشاشية في والصناعية المركبة صوامع أدوات الترويج صوب بها، تعالقات صومها أن تهرق على صمو جزرى إضائة ترتيب أرواق القوى التجارية والبحرية وفق شروط العولمة الإقتصادية وتطبيق أوليات التعامل مع الإستثمارات المولم (Stern) (capex) والإقتادات الرعية (Land) (scapes) وأنت ذلك كمرة لتعجى

سقطت في دق التطورات التي إجتاحت عموم الكرة الأرضية ولكنها طوقان توج هذه الأهمية في بروز ثروة الدول التي متندد الوسائط (Mode) (بعد الوسائط (Means) صمو غير مسروق بطورة وعلى ذلك حصلته هذه الصفة متأخرأ إلى جهة ومحطرها بعد لقناة السويس على صوصه لكثرة من الأسباب من أكثرها ضعوطا وتعدوا

1- أن قناة السويس تقم في أكثر أقاليم العالم حسب إستراتيجية وأهمية جغرافية وهي الشريان الرئيسي لدى يربط أوصل صمغاً الشرق الأوسط بالصمغ مساندا إستثماراً وإحتياطياً من الجبترول والعراق بقلب الضخامة الأوروبية والأمريكية والأسبوسية بما يحكم هذه العلاقة من سلطة عملية وبعكسات تتعلق بعملية التصورات الاقتصادية والعراق بربعم عدم صدمات تأثير وأزن لهذه الثروات الشبولية الباناصرية في أي بقعة أخرى من سباق العالم الآن فإن قناة السويس صارت على العكس من ذلك عرصة لمارشات وتهديدات مشروعة هرق ووسيل نقاية دولية بديلة لأن النقل العملى ما يملك من تعدد لغيريات والبائل لم يعد حاجتها لإقادات الروى والأصام الإحتكارية لأسبما إجادات من كليات إقتصادية صفرى وهذا هو حصر الزاوية في العولمة

2- أن قناة السويس إستمرت نهو صفت قرو صمو مراكز إقتصادات الإقتصاد من موقاف الدفاع الأسبى داخل صمغان المساميم والمسات التي ترو ما يحدث في العالم من تضاربات وتصورات متعاطلة من ثق أبرة، دون أن تحالو القدر خارج هذه القناعة صمو من الإدراك المخرج من خلفه الفهم الإستراتيجي لكامات بها محاطر التعديلات المدقة بها صانا، وإلاء وحده هو صمغتها الوحيدية التي تركزت عليها صمغها - - إستثمارية والانتاجية والموسيقية - - ومع جهود سيانسات الترويج على المستوى الجيوإقتصادي أقرى ذلك دولة صمغرة متناخضة صمغات روى وترحيل الطاقة التقليدية بقية الوسائط إليها من التضخيم لتقدم حرمه متعوم من المركبات مدعية والعبيدة الأخرى والذرة كل داتنا من حلال الأرواق المتشددة إلى قناة السويس مثل القادة الأتم لا يمكن أن يتل عرشها على تهديد حتر وإن كان دقتا قوائم المسانست الدولية المسيق وأولى مشروعات بقية من ورانها التضخيم والتشعير والترويج الدولي يعطون الرغبة في كسمر شركة إحتكار قناة السويس لصناعة ضخامات المرور الدولي التجاري والسحابى والمسكرى في منطقة الشرق الأوسط

3- قادات العولمة الإقتصادية لتجود تكيد صدمات سلكة بى صالبت حدثه هذه الصدمات يتقدم وصفة لأسرار صمغان مشروعا الإقتصادية شتمثل في تضخيم

هذا القرن هي معارك تطوير واسع المدى وإحداث نشأة عالمية الوثائق وبصفة أخص ستكون متجهة إلى طرق وسائط النقل البحري الأولى عبر القارات وقلة الموانئ وأحد من الأهداف المقصودة لها ما يستلزمه الممرات المائية الدولية الأخرى أهمية وهي ذلك فقنات السويس-سترداد الصعوب عليها إنشاء، إفرانها من قوتها الإستراتيجية ورجحان كفتها في تعزيز قوى الاقتصاد القومي لأن فقدان مساندة القنات قامة السويس للإقتصاد المصري سوف يضع اليماء الإنشائي لدولتي في مهب رياح متاعيل بل سيحدث زلزالاً إقتصادياً واسع المدى فقنات السويس هي الحصان الأسود الذي يمكن لما الرامحة على شياها القوس القوية في صمان شرقنا أنحلالاً إقتصادياً ما يمكن للقطار أن تصف فيه ما تولده من دخول أخرى دامية ومتشعبة

تصحيح (سبور ماركيت) لوجيستي من طراز عالم الحداثة كما يمكنها أن تقيم تحالفاً إستثمارياً دولياً لتعمل مع موقعها الجغرافي مبروساً إستثمارياً بيع مالا يشبه كجبل محل تنوسب سباسب الكتل الاقتصادية الدولية. هي فقنات السويس تملك جسداً عظيماً وأساساً عظيماً هل هي تعتبر القنات إستثماراً مقارعة غير محسوبة في دخل سخطل إقتصادياتها الرئيسية منصبة على عد الدرامم في شياها كل عام دون رغبتة في توجيهه قسماً من هذه الدرامم إلى مصارف الإستثمار العابر لخطوط الفكر المقيدي؟

5- بالنظر إلى المستقبل يمكننا أن نرى إلى أي مدى ستكون وقلة أميها، تطوير في المديهي المصنعة والمترسبة أظف وقراً من التردد إلى محسبات لا يمكن للقطار أن تروى منها لأن المعارك الاقتصادية في الحالات الاقتصادية بصفة خاصة هي

إلى إعادة هيكلة وتأهيل للخروج من إصار البطالة التي ترتكز إلى مفاهيم الكلفة الأعلى والتوسع الأدنى هذه المواقف الوطنية في قدرتها أن تكون عزيمة مشددة من طراز فريد فضلاً على أنها يمكن أن تسهم في دفع دور القنات بقوة أكثر

4- ما الذي يمكن أن نتوقعه دوائر المصارف وكونها صنعة النقل البحري وخمسها المولدة من قامة السويس هي منته دولي لا نتوقعه من البحث مع هو حديد ومفيد؟ إن بطرة معجزة أجروا الأمر الواقع العامة حكراً وإدارة وسائل وخدمات تستمع من أن ما تلكه القنات من قدرات وثروات ما لم تلعج في ترغيفها بالصورة التي تخرجها من الربيع القلدي الذي لا مرد أن نترجى هذا الربيع يتأذى من إكبتها على بيع خدمات المرور محض لقاء حصة من الدولارات والقناة لديها ما لا يقل أهمية من ذلك عالقنات يمكنها أن

الحيد والإدارة العلمية الواقعية والتنافسية السريعة والإنفتاح على المصنوع الكونى لتكسيلة الأسواق العلمية ما الذي أسهمت به إذن أنقلب الإستراتيجية ثلاثة هي بورسعيد والإسماعيلية والسويس في تصغير التطور هي السببة الإستراتيجية لقناة السويس، وهي القابض ما هي الإضابات الاقتصادية الإستراتيجية التي أسست قامة السويس على هذه الطاقات الإستراتيجية الشدة، تلك العلاقة ما بين هذه الكيفيات الإقتصادية والإقتصادية تحصر في مستوى هض من تيارل قسري اندفع من تحت السبب السبب في طعية لعلنا العملية ما بين ما هي طعية ويبين ما يربو على سمة شركة وتكون ملاهي تشمل بالآلية من خطوط أسطيل الملاحة الأجنبية في منطقة قناة السويس؟ هذه العلاقة في واقع الأمر هي حاجة

حوار صريحاً



الدكتور حمدي حسان حول المستجدات والتطورات بمعهد تدريب الموانئ التابع للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري



د/ حمدي حسان

نظراً للتطور السريع العادي في صناعة النقل البحري وإرتباطه بالموانئ البحرية وإهتمام هذه الموانئ بالمصنوع البشري من طريق تأهيل وتطوير الكوادر البشرية على مختلف تخصصاتها ومستوياتها والتي تعمل بالموانئ أو على ظهر السفن أو في شركات النقل البحري فكان لابد لنا أن نطلي الضوء ونعترف سوياً من خلال معهد تدريب الموانئ التابع للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري عن خط العمل بالبعد والتدريب والتشابة داخل هذا المخرج العظيم بميناء الإسكندرية، وكان لنا هذا اللقاء بالسيد الدكتور/ حمدي حسان مدير المعهد والذي لا يطر وسعاً في التجديد والتحديث بصفة مستمرة إضافة الجيد من خلال سلسلة الندوات والمحاضرات التي يعقد ما هذا المعهد ويحضرها ما محتلون من مختلف دول العالم .. وكان حوارنا مع السيد كالتالي:

* ما الهدف الرئيسي الذي يقوم عليه المعهد؟

الهدف الاساسي من المعهد هو تقديم خدمة مميزة لتأهيل وتطوير جميع العاملين بالموانئ البحرية والبحرية أي أنه معهد إقليمي يستخدم فيه أحدث أساليب التدريب

* نرجو إلقاء الضوء على المحاكيات بالبعد والتدريب؟

هناك محاكاة لإرشاد السفين المحاكاة وإرشاد السفات وإرشاد المصنات البحرية. وهديت جاء المعهد بمحاكي لتدريب سائقى السفن.

* ماذا عن عملية التفتيش؟

العملية التفتيش تلتق دوراً هاماً في نقل البضائع ضمن سلسلة النقل الموانئية فمن المهم تدريب سائقى السفات للحصول على مهارات في مهمتهم بالإضافة لإتباع أساليب الأمن وهذا يتعكس على السائق نفسه والمارة في الشوارع بالإضافة إلى المصطفة على المدة ذاتها.

* ما هي الأساليب التي تستخدم في الوسائل التعليمية؟

يستخدم أحدث الوسائل التعليمية من الاملام المصطنعة وعمل حلقا



حاورته
إيمان عبد الله

* تم تطرق الحديث عن إجازات المعهد .. لاشاف قلنا

إننا نقدم لقطاع النقل البحري والشركة القابضة للنقل البحري والبحري ما يقرب من 250 دورة تدريبية في مجالات مختلفة منها المجالات الإدارية والهندسية وتشغيل الموانئ والصليب الألى

وتكون دورة المعلومات والبرامج البحرية وحالياً نضع دليل لعمالة محطات الموانئ ومن خلال سوف يتم مساعدة جميع العاملين في محطات الموانئ سواء المصرية أو العربية لتأهيلهم هذه العملية طبقاً للمعايير العالمية بمعنى آخر أن هذه العمالة عن طريق معهد تدريب الموانئ وباستخدام أحدث التدريب سوف تستطيع مرارة العمل طبقاً للمعايير العالمية أما من الجانب الإقتصادي والتعليمي البشري كاهم عنصر من عناصر العملية التدريبية وفي هذا الإطار قدم المعهد 35 دورة لفرصة تدريب 60 عمدة 35 ألف فرصة تدريب 300 مدربين من شباب الخريجين وبوآمل المعهد

مسيرته بإتخاذ خطوات واسعة لتحقيق أهداف التدريبية وأيضاً للمعاملات المالية مستخدماً أفضل الأساليب الحديثة مستخدماً أسلوب التفتيش مستخدماً أو العكسية من الشركات لدى مفاعلية البرامج التي يقدمها.

* ما هي البرامج التي تقدم لهذه العمالة في التدريب؟

يستخدم في التأهيل لهذه العمالة برنامج يسمى "تطوير عمالة الموانئ" وقد حصل المعهد على هذا البرنامج من منظمة العمل الدولية للأمم المتحدة وهو موجود بالفتين الإنجليزية والعربية.

وقد ساهم المعهد أيضاً في عمل دورات متخصصة لفهم البحرية طبقاً لقرار الوزاري الخاص بتأهيل الموانئ البحرية العاملة للموانئ

* ما هي إستراتيجية المعهد حالياً؟

إستراتيجية المعهد حالياً وفي الفترة القصيرة القادمة هي الإهتمام بإستحداث جميع محاكاة لحاكة إدارة وتشغيل الموانئ والتدريب وكذلك إستحداث محمل لتأهيل العاملين بالموانئ للحصول على رخصة القيادة الدولية للمساب حيث أن العمالة يجب أن تشرب وتصل على رخصة تشييع مع التكنولوجيا الحديثة

وفي ختام حوارنا مع الدكتور / حمدي حسان شركتة سيافته وتغنينا معهد تدريب الموانئ تحت قيادته كل تقدم وإزدهار.

Port revolution aims to revive role of gateway to Europe and Far East

Tuesday March 29 2005

From Sokhna to Alexandria, the Egyptian port revolution has gained momentum after an auspicious start to the new millennium

"Ports are our present and our future and represent a key priority in Egypt's maritime transport strategy", says adm shiereen Hassan Mahmoud, head of the country's Maritime Transport Sector.

His aim is to build on the strategic location of Egypt by encouraging a mixture of private and public investment

"For centuries Egypt was the gateway to the far East and a hub for Europe", he argues. "Why cannot it be now?"

Private sector investment was always going to be the key catalyst to port revolution and the past year has seen an influx of foreign direct investment

The signing of a magnesium smelter contract at Egypt's first private port, Sokhna, was the precursor of a significant investment by the African Infrastructure Fund which took a 15% stake in the operator, Sokhna Port Development Company

"Sokhna is at the forefront of our ambitions", says Adm Mahmoud. "It has excellent expansion opportunities and the ability to build a significant industrial base"

The Port Said East development, operated by the Suez Canal Container Terminal, is 60% owned by APM Terminals

It is set to meet its target of 450,000 teu for the first year in operation and sees a possibility of handling 2m teu by 2008

"Port Said East has begun life as a transshipment hub, but its prime location and vast hinterland means that it could turn into a vital hub for a number of services such as bunkering and shiprepair", says Adm Mahmoud.

The port of Alexandria is another target for Adm Mahmoud's campaign of increasing port efficiency. Despite having the tag of Egypt's leading port, volumes have fallen by more than 20% in recent years.

"Alexandria is in the middle of a major restructure and is shifting dramatically to the private sector", Adm Mahmoud says

In the past month, the port authority has signed an agreement with Hutchison Port Holdings for two container terminals at Alexandria and El Dekheila port. "This is a major deal which is part of a plan to establish the port as a gateway to Egypt and an important connection to Europe", says Adm Mahmoud.

Alexandria International Container Terminals, a new joint venture company, has been set up to convert the general cargo terminals at

the port into container facilities. The port is also setting a tender for an important new international cruise terminal to tap into Alexandria's growing tourist industry

Another venture for the Adm Mahmoud and his Maritime Transport Ministry is the introduction of IT systems at the leading ports

Damietta, Port Said and Alexandria have received or are in the process of installing new electronic data interchange services, following the lead of Sokhna port.

"With the introduction of EDI, costs are being reduced with less congestion and quicker turnaround times", says Adm Mahmoud



المؤتمر الإقليمي لموانئ أوروبا - أفريقيا

شارك المهندس/ خالد ماضي مدير بنك معلومات النقل البحري المصرية والاستاذ/ ياسر أنور الفواز بحري/ شيرين حسن أثناء إلقاء محاضرة هامة عن الاتجاهات الحديثة في الموانئ وبلقي أنشطة النقل البحري نتيجة المتغيرات الحادة الحالية وذلك بالمؤتمر الإقليمي لموانئ أوروبا - أفريقيا بلندن والذي قام بتنظيمه المنظمة العالمية للموانئ والموانئ بالتعاون مع اتحاد الموانئ البريطانية ABP وهيئة ميناء لندن. كما قام المهندس/ خالد ماضي بمقابلة الأسير/ أندرو دوق مقاطعة يورك بقصره على نهر التيميس والحديث معه عن تطور الموانئ المصرية وبالتحديد ميناءى السخنة وشرق بورسعيد ووراء المستقبل





أسرة تحرير مجلة إنترناشيونال نت
وجميع العاملين بها
ورئيس وأعضاء مجلس إدارة
غرفة ملاحه السويس والبحر الأحمر
يتقدمون

بأخلص التهانى القلبية

للسيد الزبان

إبراهيم عبد السلام الحناوى

بثقة القيادة السياسية على تعيينه

نائباً لرئيس مجلس إدارة

الهيئة العامة لموانى البحر الاحمر

بالدرجة الممتازة

بقرار السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء

رقم 418 لسنة 2005

ويتمنون لسيادته

دوام التقدم والنجاح فى موقعه الجديد

فى ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك

رئيس جمهورية مصر العربية



البخيرة السياحية العملاقة كوين إليزابيث (2)

PASSENGER VESSEL QUEEN ELIZABETH 2

تزور ميناء السفينة

وصلت إلى ميناء السفينة البخيرة السياحية كوين إليزابيث (2) التي تحمل على ظهرها 1590 سائحاً من جنسيات متعددة كما تحمل 1016 طاقم السفينة وكان في إستقبالها فاروق خزيم مدير مكتب تنشيط السياحة وفاطمة البوصيلي مدير مكتب وزارة السياحة ومستولون من ميناء السفينة حيث تم تقديم الورد وأوراق البردى وتم تنظيم مجموعة من الرحلات لعدد منهم لزيارة المتحف المصري والقلة والهرم كما صحبتهم إدارة الميناء في جولة داخل الميناء وإنبهر السياح بالاستقبال المافل حيث إنطلقت الألعاب النارية في سماء ميناء السفينة ليلاً



ميناء السخنة

أول شركة لإنتاج الوقود الحيوى (BIODIESEL)

بمصر



فى إطار خطة مجموعة اميرال لإقامة العديد من المشروعات الإستثمارية داخل ميناء السخنة بالتنسيق مع وزارتي النقل والإستثمار وقطاع النقل البحرى وهنية موانئ البحر الأحمر ومحافظة السويس فقد أمكن لـ **مجموعة اميرال تأسيس شركة اميرال للوقود الحيوى AMIRAL BIODIESEL** بميناء السخنة وهى شركة جديدة تبدأ نشاطها بميناء السخنة

وهى نتاج شراكة ناجحة بين مجموعة أميرال (أميرال للإستثمارات - مصر) وبيس شركة PTI النمساوية لهندسة المبانى والإنشاءات. وقد تم إرساء حجر أساس الشركة الجديدة بميناء السخنة بحضور معالى الدكتور عصام شرف وزير النقل وصاحب السعادة هيوبرت جورباخ نائب مستشار جمهورية النمسا وصاحب السعادة الدكتور كيرت سبالنجر سفير النمسا بجمهورية مصر العربية والسيد اللواء سيف الدين حلال محافظ السويس والسيد اللواء محفوظ مريوق رئيس ميناء قطاع النقل البحرى والسيد اللواء محسّن شجرين حارس رئيس موانئ البحر الأحمر ومن المقرر أن تقوم الشركة بإنتاج الوقود الحيوى بميناء السخنة وتصديره إلى الخارج وبعد هذا المشروع الأول من نوعه فى المنطقة

إن الوقود الحيوى 100% صديق للبيئة ويعتمد فى إنتاجه على زيوت المبانى. هذا ويمكن خلطه مع الوقود العادى أو إستخدامه على حدة. ومن الملاحظ زيادة الطلب عليه فى أسواق أوروبا. الولايات المتحدة. أستراليا وغيرها من الدول لذا يعتبر الوقود الحيوى كوقود خالى من غاز ناسى أكسيد الكربون الحل الأمثل لهذه الدول إن إستخدام الوقود الحيوى بدلاً عن الوقود العادى أصبح شيئاً متعارفاً عليه فى كثير من الدول الأوروبية ورغم أن عدد المبانى المروعة لإنتاجه



تصل إلى عدد كبير لكن فى فترة قصيرة لن يستطيع منتجى الوقود الحيوى الوفاء بحجم الطلب عليه. لهذا قررت شركة أميرال للوقود الحيوى تصدير إنتاجها إلى أسواق أوروبا. من خلال هذا القرار إستطاعت الشركة الجمع بين المصالح التجارية والعامه خلق مصدر من مصادر الطاقة الهامة فى مصر وأوروبا. وما لا شك فيه أن هذا المشروع سيعود على زيادة صادرات مصر إلى أوروبا وجذب المزيد من الإستثمارات الأجنبية إلى مصر.

ومن المقرر أن يستمر المخطط الرئيسى لمشروع "أميرال للوقود الحيوى" على مدى 25 عاماً يتم من خلاله زراعة مساحات كبيرة من الأرض الصحراوية لإنتاج الوقود الحيوى. وبعد نبات الجانروما أنسب المبانى لإنتاج هذا الوقود حيث أنه مفيد بيئياً على المستوى المحلى والعالمى. هذه المبانى المتميزة لها فوائد عديدة فهى تمنع تآكل التربة. تزيد من التنوع الحيوى. وتقوم بتخزين غاز ناسى أوكسيد الكربون هذا بالإضافة إلى إن زراعة عدد كبير من الأشجار بهذه النباتات تتطلب توظيف عدد كبير من العمالة مما يخلق نمية للمنطقة ككل. بالإضافة إلى أنها ستسوى مياه الصرف الصحى والتي تشبب مشاكل كبيرة فى التخلص منها



ميناء السخنة



ومن المقرر إقامة مصنع مساحته 20.000 متر مربع بتكلفة استثمارية (17 مليون يورو) لإنتاج الزيوت ميناء السخنة على أحدث التكنولوجيا والمعدات التي تؤكد تقديم أعلى نسب وحجم إنتاج من الزيوت سيتم إنتاج 40.000 طن سنوياً من الوقود الحيوي و 40.000 جالسون طن نسبة نقاء 97% ترتفع في المرحلة الثانية إلى 80.000 طن وقود و 10.000 طن زيوت طعام سابقة الاستخدام من خلال العمل بأقصى طاقة إنتاجية لهذا المصنع، ولن يكون هناك أي فاقد من هذه الزيوت حيث سيتم إعادة استخدام الفضلات كأسمدة لتحسين التربة وسوف يبدأ المصنع في إنتاج الوقود عام 2006 وستقام مرزعة لأشجار الجاناروفا الأمر الذي يستلزم إستصلاح ما يقرب من مائة ألف فدان على مراحل المشروع المختلفة بدأت بـ 400



فدان كمزرعة للشتلات والأبحاث ثم 6800 فدان بالسويس وتبلغ التكلفة الإجمالية للزراعة حوالي 88.7 مليون يورو إن استخدام حيرات الشركة المسماوية PTI في مجال هندسة النباتات ومحال إنشاء مصانع إنتاج الوقود الحيوي والموقع الممتاز لغاية الجاناروفا بالقرب من السويس ومحافظات أخرى إلى جانب الموقع الإستراتيجي لمصانع الزيوت والوقود الحيوي ميناء السخنة والتي سيتم من خلالها تصدير الوقود الحيوي إلى مختلف دول العالم: سيجعل من هذه الشركة المصرية - المسماوية مشروع ناجح بكل المقاييس.



وبقدم هذا المشروع قيمة مضافة منعاظمة للإقتصاد القومي من حيث ارتفاع حجم الصادرات بالإضافة إلى إقامة مجتمعات سكنية بجوار المزارع المقرر إقامتها حيث أن كل 20.000 فدان خفاح إلى عمالة مباشرة تبلغ 2000 عامل مع أسرهم أي أن المشروع يحقق عشرة آلاف فرصة عمل مع توظيف عشرين ألف أسرة بجوار المزارع.

محطة قناة السويس للحاويات



طفرة هائلة في أداء الميناء الجديد بشرق بورسعيد
بعد ستة أشهر فقط من بدء العمليات
معدلات تداول الحاويات بلغت 40.8 حركة في الساعة للوئش الواحد

عبرة الموقع ميناء شرق بورسعيد الواعد



معدلات أداء عالمية وصلت إلى أكثر من 40 حركة في الساعة للوئش الواحد بعد ستة أشهر فقط من بدء العمليات

المقر الرئيسي بمحطة الحاويات بشرق بورسعيد

فاكس +2 0663322367

تليفون : +2 0123987700 - 0123987701 - 0127338861 - 0127338862



شركة العامرية للمخازن الجمركية

Amria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية

شركة العامرية للمخازن الجمركية

AMRIA BONDED WAREHOUSES Co.



١- الشركة باحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع
المدني لضمان سلامة مصالح عملائها .
٢- إدارة واعية ومدربة ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ..

نشاط الشركة :-

- ١- تخزين جميع انواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع انواع البضائع الواردة والتراخيص للصلاء .
- ٢- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة باسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .
- ٣- مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات التلاجة والمبردة .
- ٤- تخزين السيارات بجميع انواعها والاكواب والمعدات والسحب لاي
- ٥- إمكانية السحب الجزئي للرسائل حسب الحاجة بدون حد اقصى .

- ١- تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن او الساحات وإعادة
- ٢- الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .
- ٣- استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
- ٤- تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة
- ٥- والمرونة .
- ٦- بها مجمع جمركي متكامل لنهو الاجراءات الجمركية في اسرع وقت
- ٧- وبطريقة يمكنه متصلة بالحاسب الآلي لمصلحة الجمارك .

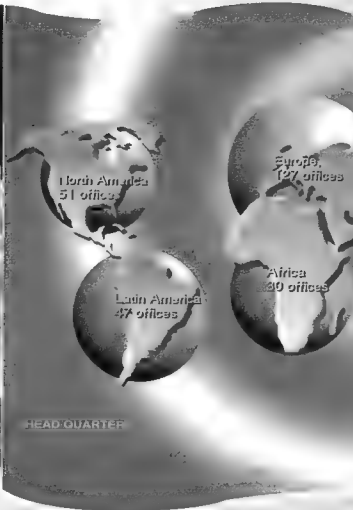
موقعنا :-

- ١- الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الاسكندرية - برج العرب)
- ٢- القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo
Desert Road - King Mariot
Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672
Fax : (03)4485675
Mobil: 012 394 2216
E-mail: ragabnet@intouch.com

الإدارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق
إسكندرية
القاهرة الصحراوي كينج مريوط - الإسكندرية
ت : ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٣)
فاكس : ٤٤٨٥٦٧٥ (٠٣)
٤٤٨٥٦٧٦ (٠٣)



Services Offered in

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@afifiworld.com
web site: www.afifiworld.com

TEL: +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901521

مصانع TRANE في Charmes و Golbey بفرنسا

متوافقة مع اللوائح الخاصة بالبيئة

حصلت مصانع Trane في مدينتي Charmes و Golbey (فرنسا) بمنطقة Vosges) من الأول من يوليو الماضي على شهادة الأيزو ١٤٠٠١ وذلك في أعقاب الإجراءات التي بدأت في يونيو ٢٠٠٢ للحصول على شهادة الإعتدال تلك ومن ثم فإن هذه الشركة الرائدة في مجال التكيف والتبريد تثبت أن «نظام إدارة البيئة» أو الـ «Système de Management de l'Environnement» الذي تطبقه في هذين المصنعين بمنطقة Vosges يسمح بتحقيق تحسين مستمر في مجال حماية البيئة فضلاً عن ضمان الوفاق العام لهذه المصانع مع اللوائح التنظيمية الصارمة للمصنعية المسبقة.

وتعذر الإشارة إلى أن هذين الـ «Lloyd's Register Quality Assurance (LRQA)» هما مد عام الجهة التي منحت شهادة الإعتدال بـ «تعتبر هذين الـ LRQA» كما مد عام ١٩٨٧ الجهة المعنية برعاية نظام الجودة الأيزو ٩٠٠١ في الشركة إلى جانب توليها إبتداء من عام ٢٠٠١ متابعة التطبيق الصحيح لللائحة الأوروبية الخاصة بمعدات التخلص لضغط الـ (PED) ومن الآن فصاعداً ستقوم الشركة كل سنة أشهر بتقديم تقرير حالة البيئة الـ LRQA التي ستستولي عليه التأكيد من كفاءة «نظام إدارة لبيئة» المستخدم من قبل الشركة

شركة CHARLYROBOT تقدم ماكينة charly4U

مزرع هام لماكينة تشكيل متجانسة ثلاثية الأبعاد



تعد Charlyrobot شركة متخصصة في تصميم ماكينات التشكيل (إفرازة) منذ أكثر من ٢٠ عاماً وقد قامت بطرح جيل جديد من ماكينات التشكيل الصغيرة بنظام تحكم رقمي (CNC) حيث أطلقت عليها اسم Charly4U

وفي إطار كونها الماكينة الأولى بهذا الحجم وذات هيكل من الصلب، فإن ماكينة Charly4U توفر صلاباً ممتازة من شأنها ضمان تصميم دقيق لجميع الأجزاء مثل الألومنيوم أو سبائك النحاس والورق فضلاً عن الخصائص الجيدة مثل البلاستيك أو اللدائن

ومن خلال مسار تحكم مداه ٢٢٠ × ١٦٠، تتيح ماكينة Charly4U إمكانية تنفيذ مختلف التطبيقات الصناعية ثلاثية أو ثلاثية الأبعاد مثل التقطيع، النحت، إمالة التصميم، تصميم الجوهرة، تنقيذ المذاق الصغرى، تصنيع الإلكترونيات، تنفيذ القوالب، إعداد المراح الأولية للآلات، تجهيز التصميمات الصناعية . إلخ.

شركة Société d'Application du Métal Rouge (SAMR) توفر

التحكم في الصقل المطور للمكونات الصناعية في مصنعها الخاص

قامت شركة Société d'Application du Métal Rouge (SAMR) منذ عام ١٩٤٧ بتركيز نشاطها في مجال تقنيات المطور حيث تخصصت في سوق جديد ألا وهو تصميم قطع الإرتكاز المبرقة المسماة صلاص من مكونات كل من الحركات الحزارية، وحدات التكميريسون، والمحركات وتروس خفض السرعة إذ أن هذه التصميمات قطع إستخدامها وفقاً لشروط دقيقة خاصة بقطاعات متنوعة مثل السفن، الكاسات الحديدية، التطبيقات العسكرية، البستروكسبماويات وعندها صلاصات ثقيلة أخرى

هذا وأصبحت شركة SAMR تمتلك حالياً موقع إنتاج جديد لها مساحته ١٠٠ مترين × ١٠٠ مترين مسطحة (مسطحة) حيث يعمل لديها ٣٥ شخصاً ويضم هذا الموقع المطور مسك خاص بسبائك الترميز وأخر مسبائك الرصاص والقصير فضلاً عن وحدة لعمالة الأسلاك والتي تسمح تنفيذ طيقات الكتم الضرورية لسليط المكونات وفقاً بمواصفات المطلوبة (من خلال تنفيذ عملية الطلاء الكهربائي الـ electroplating) إلى جانب ذلك توفر الشركة أيضاً بتصنيع قطع الإرتكاز المسماة بما يضمن لشركة SAMR الإستقلال المطلوب على صعيد التحكم الكامل في إنتاجها.



البصنة PVC، خامة السطلي في مجال تغليف المنتجات الغذائية

تقوم حالياً المجموعة الأوروبية برأجة اللوائح الخاصة بخامات البلاستيك المستخدمة لتغليف المواد الغذائية وذلك بهدف تنسيق القوانين المتبعة في الدول الخمس والعشرين الأعضاء في الإتحاد الأوروبي وهذه المراجعة ستؤدي إلى إعداد لوائح جديدة بخصوص «طاهرة إستقبال الجزئيات أو الـ migration» والنسبة المسموح بها عند إستخدام مختلف أنواع رقائق تغليف الأغذية بما في ذلك رقائق «PVC» ومصنوعة LINPAC Plastics Pontivy وذلك وفقاً للرائدة على المستوى الأوروبي في هذا القطاع والتي قامت مؤخراً بتوقع التغيرات الخاصة بالقوانين توضع اليوم موقفها بخصوص هذا الموضوع

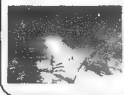


شركتي Tetraedre و The Adventure Company

تولقيان شراكة لطرح لعبة المخاربات الجديدة Atlantis Redux

المخصصة للتلفزيون المحمولة وأجهزة الـ Pocket PC

في أعقاب النجاح الذي حققه نشر العديد من ألعاب الـ arcade و الـ puzzle الخاصة بأجهزة الـ Pocket PC و الـ Smartphones، أعلنت اليوم شركتي The Adventure Company و Tetraedre أن طرح أول لعبة مصممة و تلعب لعبة Atlantis Redux من سلسلة Atlantis التي حققت نجاح تام من خلال بيع أكثر من مليون نسخة منها على مستوى العالم



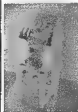
PUNCH HAIR MATIC

روبوت جديد للشعرة على الصقل المستخدم

تقنية Automated Trans-F.E.R، نزع الصلوات وإعادة زرعها آلياً

صالون ميديكا دوسولفرو (٢٤-٢٧ نوفمبر ٢٠٠٤)

تعد ميديكاتات Medicament من الشركات المتخصصة في الأمراض الجلدية والجراحات التجميلية منذ أكثر من ٢٥ عام إلى جانب تخصصها أيضاً في العمليات الجراحية بزراعة الشعر. وستقوم Medicament بالشعرة صالون ميديكا الذي عقد في مدينة دوسولفرو في الفترة من ٢٤ إلى ٢٧ نوفمبر ٢٠٠٤ بطرح روبوت جديد لعمليات زراعة الشعر وهو



PUNCH HAIR MATIC

وهذا الروبوت الصقل على براءة الإختراع يسمح بنزع وحدات الصلوات بفضل أجهزة دقيقة جداً وبالتالي يوفر البساطة للجراحات ويقلل من نسبة العدوى في اللتات المصطنعة. وسيتم وضع الشعر الذي تم نزعها سواء شعرة واحدة، إثنين أو ثلاث حسب حجم الإبر المستخدمة في جهاز صغير ويتم دفع الشعرة عن طريق الضغط في القالب السفلي.

الـ MINICAM: التصوير الصغيرة المتحركة التي تعمل بأشعة الجاما

تقدم MINICAM الطبية الأوروبية المتخصصة في التصوير الإشعاعي واللقط أشعة العمليات أو ككاميرا صغيرة متحركة MINICAM تعمل بأشعة جاما وأجهزة بترقيم CE ومتوفرة بما من قبل الإبط

الطبية المتخصصة في التصوير الإشعاعي وقد تم تطوير آلة التصوير هذه لتتمكن من تحديد وإظهار الأنسجة المدة من قبل جهاز بيان أنشطار الإشعاعي وذلك بمشيئة اليد عن طريق إرسال أشعة جاما. وبفضل هذه التقنية تضمن MINICAM أصغر شق ممكن وتقلل من نسبة التشوهات الجراحية وتتكون نظام MINICAM من رأس للكشف (آلة التصوير) تستخدم تقنية Cotte ووحدة الإلكترونيات (G-Scan) تسمح بالكشف السريع (بغاية واحدة) للمخالفات والأورام ما يرفع من الوقت ويضمن الدقة للجراح. ومصممة خصيصاً لحقول العمليات الصغيرة، تساهم أيضاً في الإحزام في أقسام القلب النووي والتقنية والتي يمكن بذلك حجزها للفحوص التي تتطلب أجهزة أكبر حجماً



أخبار الهرم الرابع

BIROU THERRA ALEXANDRIA
مكتبة الإسكندرية

مكتبة الإسكندرية تستضيف الإحتفال بعام أثار الإسكندرية

إستضافت مكتبة الإسكندرية حفل تكريم علماء الآثار بالإسكندرية وهم الأستاذ الدكتور مصطفى الميمني، والأستاذ الدكتور لطفى عبد الوهيد، والأستاذ الدكتور عزيزة سعيد، والأستاذ الدكتور عزت قنوس، والأستاذ الدكتور سامي شوشو، والأستاذ الدكتور فوزي الفخراني، والأستاذ الدكتور حسين الشقيح، الأستاذ الدكتور محمد عبد الغنى، والأستاذ الدكتور محمد عوض وكاتب الإحتمالية تحت رعاية الأستاذ الدكتور محمد عبد اللاه رئيس جامعة الإسكندرية



مكتبة الإسكندرية تحتفل بعام ميلاد الأديب يحيى حقي

نظمت اللجنة العلمية بجمعية أصدقاء مكتبة الإسكندرية مؤتمراً عن الأديب يحيى حقي تزامن عيداً من المحاضرات والدورات حول سمرة الكاتب المصري الأراحل يحيى حقي بمناسبة مرور مائة عام على مولد هذا المدح الكبير والذي ترك بصمة واضحة في الإبداع القصصى والتفدى يذكر أن يحيى كان من أبرز الرواد العرب في مجال القصة القصيرة والرواية ومن المدغم العظام، ومن معاصر الأجيال، ويبدل في كوكبة العقاد وطه حسين وبوصف الحكيم وكانت ذمته شهيرة برواية "قندول أم هانم في الاربعينيات من القرن الماضي" والتي تعد من أهم الأعمال الأدبية خلال القرن الماضي. كان يحيى حقي أكثر أدباء جيله تأثيراً على الأجيال اللاحقة من الكتاب، فقد كرس حياته لرسالة، لقيم الأمانة والفكرية واخلاصه، وظل يرسى تلك المبادئ والقيم ويبثها في تلامذته من خلال إبداعه حتى آخر لحظة في حياته حيث لم يصمت واحدة في أدب وإبداع العديد من أدباء الأجيال التالية

الساحل الشمالي المصري على خريطة السياحة الدولية " في مؤتمر مكتبة الإسكندرية

استضافت مكتبة الإسكندرية مؤتمر الساحل الشمالي الغربي المصري على خريطة السياحة الدولية التي تنظمه كلية السياحة والتجارة جامعة الإسكندرية بهدف الترويج إلى القطاع. لقد على كل ما يخص تحقيق التنمية السياحية بالساحل الشمالي الغربي الممتد من الإسكندرية شرقاً إلى السلوم غرباً، وخاصة منطقة الساحل الشمالي باعتبارها من المناطق الواعدة التي لم تخط الحركة السياحية الموطنة لها، بالإضافة إلى كونهما جدي ولي المناطق التي توليها مصر أهمية خاصة في خطة التنمية السياحية المستقبلية بها

مكتبة الإسكندرية تحتفل بانيول الماسي لطفى محمود وها

إحتفلت مكتبة الإسكندرية خلال شهر إبريل الماضي باليوبيل الماسي لولم "فنان مجموع رصا مبدعاً للشعب، فنان براماج إحتفالية مروضاً سيمفونية وأرقصاً بالإضافة إلى معرض للصور الفوتوغرافية، حيث بدد الإحتفالية بإفتتاح معرض التصوير الفوتوغرافي لأعمال لفنان مجموع رصا كما تحتفل المكتبة بهذه المناسبة حفل فستان حرة التوزيع للفنون الشعبية وتم توزيع الإحتفالية مدونة لفنان مجموع رصا تحدث فيها عن مشوار حياتها الفني ولشخصي. بالإضافة إلى عرض فيلم "أجازة نصف السنة"



YANG MING LINE
陽明海運股份有限公司

LONG TERM SCHEDULE FOR THE VESSELS INDIAN CONTINENTAL / FAR EAST / USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS MAY 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
MY YM LONGEVITY	70E	02/05/05	PSD
MY GEORGE WASHINGTON BRIDGE	78E	04/05/05	PSD
MY YM YANTIAN	78E	07/05/05	PSD
MY SUEZ CANAL BRIDGE	150	07/05/05	PSD
MY YM OCEAN	70E	09/05/05	PSD
MY CMA CAROLINA	01E	11/05/05	PSD
MY EMPRESS DRAGON	43E	14/05/05	PSD
MY LONG BEACH BRIDGE	16D	14/05/05	PSD
MY YM GALAXY	51E	16/05/05	PSD
MY EVER GENTLE	23E	18/05/05	PSD
MY RIALTO BRIDGE	11E	21/05/05	PSD
MY TUNG MA BRIDGE	15D	21/05/05	PSD
MY YM COMFORT	78E	23/05/05	PSD
MY INDIA LOTUS	23E	25/05/05	PSD
MY EMPRESS PHOENIX	44E	28/05/05	PSD
MY JAMES RIVER BRIDGE	19D	28/05/05	PSD
MY HOWRAN BRIDGE	40E	30/05/05	PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS FAR EAST / EAST MED PORTS. MAY 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
MY JIN YUN HE	27E	04/05/05	PSD
MY HUA YUN HE	04E	11/05/05	PSD
MY YM PEOPLE	18E	18/05/05	PSD
MY YM EARTH	28E	25/05/05	PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS WEST BOUND MAY 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
MY YM GALAXY	51W	07/05/05	PSD / FOS / GDA / LJV / PSD
MY RIALTO BRIDGE	11W	07/05/05	NAP / GDA / FOS / BCK / VLC
MY EMPRESS PHOENIX	44W	14/05/05	NAP / GDA / FOS / BCK / VLC
MY YM COMFORT	78W	14/05/05	PSD / GDA / LJV / PSD
MY HOWRAN BRIDGE	40W	21/05/05	PSD / GDA / LJV / PSD
MY EMPRESS SEA	44W	21/05/05	NAP / GDA / FOS / BCK / VLC
MY SAN PEDRO BRIDGE	43W	28/05/05	NAP / GDA / FOS / BCK / VLC
MY GLORY BRIDGE	71W	28/05/05	PSD / GDA / LJV / PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS NORTH CONTINENTAL PORTS.

MAY 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
MY INDIA LOTUS	23W	01/05/05	BCK / FXT / RTM / HAM / GDA
MY TSING MA BRIDGE	14C	02/05/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MY YM GREEN	30W	03/05/05	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MY YM PROMINENCE	20W	08/05/05	BCK / FXT / RTM / HAM / GDA
MY JAMES RIVER BRIDGE	18C	09/05/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MY SHANGHAI BRIDGE	19W	10/05/05	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MY AUSTRALIA BRIDGE	26W	15/05/05	BCK / FXT / RTM / HAM / GDA
MY CHISWICK BRIDGE	17C	16/05/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MY YM ORCHID	38W	17/05/05	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MY SCI MAHMA	07W	22/05/05	BCK / FXT / RTM / HAM / GDA
MY GOLDEN GATE BRIDGE	18C	23/05/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MY YM MARCH	15W	24/05/05	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MY GEORGE WASHINGTON BRIDGE	17W	29/05/05	BCK / FXT / RTM / HAM / GDA
MY YM BREMEN	18C	30/05/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MY PINE BRIDGE	32W	31/05/05	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH

الإسكندرية : شوارع إرنست داهل / الإسكندرية : محطة الرمل / ت / ١٨٧٢٩١٠١ - ١٨٧٢٩١٠٢

١٨٧٢٩٠٠٠ - ١٨٧٢٩٠٠١

فاكس : ٧٥٧ / ١٨٧٢٩٠٠١ - ١٨٧٢٩٠٠٢ / توكسي : ٥١٢٣٠ / ٥١٢٣١ / إسكندرية

مكتب مورسود ١٣ شارع الجمهورية، تليفون : ٦٦٦٠٢٩٨٨ - ٦٦٦٠٢٩٨٩ - فاكس : ٦٦٦٠٢٩٩٠

مكتب دمياط : شارع شركة التأمين / فاكس : ٢٢٠٢٢١ / (٥٧)

الفرع : القاهرة - مورسود - السويس

في لقاءه مع غرفة ملاحاة الإسكندرية



إن الإطار العام الذي يحكم المنظومة الاقتصادية المصرية هو المرجعية الحاكمة لكل القرارات الاقتصادية والمالية العالية وهذا الإطار شبيه وحيد خطاه رئيس الدولة الذي أزم الحكومة تطبيقه وتنفيذه وكانت مصلحة الجمارك المصرية صاحبة السيادة على أرض التجارة المصرية سبباً في هذا الاتجاه السريع في هذا الاتجاه الموسوم وفعلًا كان قادة الجمارك والعناصر الفعالة بها على موعد مع التيسير والتسهيل والتشدد في موضع التشدد حفاظاً على أموال الدولة وتنمية مواردها ومضروعاتها كل تلك التوجهات الجديدة ما كان لها أن تحدث دون إبطاء وتفاعل ومناقشات وشد وجنب وتأييد وتنويه بين القائمين على مصلحة الجمارك ومجتمع رجال الأعمال.

والعمل الملاحي عليها سليم فالتوكيل الملاحي غير مسئول. وعن المنهمل

إلى ثلاث محاور رئيسية
أولاً: توريث الخصور البشري في
الدخل أو يمتلك في القراج .
ثانياً: تكنولوجيا توكيل
الوقت بالنسبة للواردات
والصادرات .

★ انطلاقاً جمارك مصر

أوضح سببها أن المسألة ليست سهلة
فهيئات أطراف عديدة مسؤولة
بالوضوح فالتوكيل وشركات
التخزين وأصحاب الشان والجهات
الرقابية كلها عناصر مرتبطة
بالمصنوع
والسبب
لكي تعرض
في المبدأ
يسبب أن
يخضع عليها 4

ثالثاً: الترخيصات والتعريفات وأن
هناك مجلس أعلى للتعريفات.
وقال أن المواثيق المصرية يجب أن
تكون بوابات أي منفذ للعبور
وليست مستودعات للتخزين .

★ المواثيق البحرية منافذ عبور وليس مستودعات للتخزين

وطالب أن تكون مكاتب التخليص
دات كفاءة عالية لإنهاء إجراءات
التخليص بسرعة وأكد على أن إنهاء



وكانت كفاءتها دأباً عنده ملاحاة
الإسكندرية بقيادة المهندس حسام
لهيظة في صاحبة الدعوة لرئيس
جمارك مصر جلال أبو الفتوح
بحضور نخبة من القضاة
مصر من جمعية رجال الأعمال
والفكر التجارية وغرف لملاحاة
والشخصيات العامة ذات الصلة وكذا
مجموعة من رجال جمارك مصر وبد
القاء بكلمة للمهندس حسام لهيظة
رئيس غرفة ملاحاة الإسكندرية توجه



★ التسهيل المتبادل وليس التسهيل العنواشي

فيها بالشكر والتقدير والعرفان
لرجال مصلحة الجمارك ورجح
الاستبان جلال أبو الفتوح ورئيس
المصلحة وأوضح أن العلاقة بين رجال
الجمارك والمعاملين صارت تسودها
علاقة الاحترام المتبادل نحو المصلحة
العامة وبوه إلى ما توحيه جلال
الفترة الماضية من إصلاحات حميدة

قانون الجمارك المدة 130
وهي خضام كلمته أوضح رئيس
الجمارك بان هناك روح جديدة بذت
تسري في دمج الجمارك المصرية
تشبهاً مع التوجهات العامة في مصر

الفكر المصري للتيسير وليس
التعقيد وتوفير الثقة بين المستورد
ورجل الجمرع كما طالب برفع
الثقافة المصرية بين التعاملين في مصر
الجمارك .

★ تحليل الحدث الأساسي المصلحة المتكاملة المتكامل من بعد ختالي إلى هندة الإنسانية

ويبدأت التمثال الأسلمة تساعاً من
معن المسألة الضمور وحول المدة
117 من قانون الجمارك أوضح رئيس
المصلحة أنه طلباً وريث المسألة
طالما كان على حق



WHAT IT DOES? AND... HOW IT WORKS?

ملا تفضل؟ وكيف تعمل؟

د. مصطفى عبد العزيز (رئيس قسم دعم المعاهد البحرية - المنظمة البحرية الدولية (سابقاً))



الاتفاقية الدولية لمنع التلوث من السفن (4)

International Convention for the Prevention of Pollution from ships (MARPOL 73/78)

نستكمل في هذا المقال تناول الإتفاقية الدولية لمنع التلوث من السفن حيث نستعرض التعديلات التي أدخلت على هذه الإتفاقية منذ عام 1999 وحتى أكتوبر عام 2004.

تعداديلات موفى 1999

تناولت هذه التسهيلات تسهيل
لغاية 13G من الملق الأول عام
Regulations for Prevention of Potation by حيث
يضع ضوابط الزيت العالية التي
تتراوح من 20000 و 30000
والتي تحصل مستجاب الزيت
ممثل زيت الجوز الشبيل وزيت
الوقود لغرض طلب من ضوابط
الزيت الخام. ويهدف التسهيل
للتفسيح من هبات التلوث
مستجاب الزيت لا تقل صرامة عن
هبات التلوث بالزيت الخام. ومن
مهم أن تعلق اللوائح العامة
في ضوابط الزيت انعام على لاقات
مطلوبة من

بذلك شمل هذا التعديل تعديلاً
للمعيار شهادة منع التلوث بالزيت
الدولية International Oil
pollution prevention certificate (IOPP) والتي
تغطي بصفة خاصة بحيرات الفصل
والرشيق واستخلص من محركات

كما تناقش هذه التعديلات تعديل
في الملحق الرابع للإنشائية التي
تتضمن القواعد الخاصة بالمسيرة
في Regulations for the controls
للقولوت استاجين من المواد
الخطرة بالإضافة للقولوت من pol-
lution by Noxious Liquid Substances
في Bulk وفي هذا الملحق الصف
العدد 16 التي تطالب بأن يتواجد
على السفينة خطة طوارئ للقولوت
المسيرة التي أتاحها في المواد
الخطرة Marine Pollution
للعار بالصحة العامة
emergency plan for Noxious Liquid
Substances وصممت بتعديل
كذلك تعديلات للمادة الأولى
الكيمياء، وتشيرت في السفن (المادة
(IBC Code) الكيمياء، يات الخطرة من المواد
كذلك تعديلات لدرجة مياه
وتشيرت التعديلات في السفن
الكيمياء يات الخطرة من المواد
(Code) الكيمياء، وتضمن التعديل صيانة نظم
التهوية

يوليو 1999 وبحلت حيز التنفيذ في
أول يناير 2001

2000. ٢٠٠٠

تلقى هذه التسهيلات التي أجريت
في المحلق الثالث (منع التلوث
تعليم عن المواد الصارة الملوثة
بجسرا في عسوات) حيث تلقى في
مؤشرات التعرف على المواد الصارة
المتلوث في عسوات Alarming
كعيار للملوثات البحرية، وتشير
إلى قدرة منتج مائله كائن في
على التثنيير في طموح واضحة
للملوثات البحرية وجعلها كريمة
ويتمتع هذا التحصيل ان المواد التي
تتلقى التعرف عليها كملوثات بحرية
تتلقى على أساس تأثيرها في طعم
وواضحة الملوثات البحرية، لن يتم
إعشارها من الملوثات البحرية بعد
هذا التمهيد

تم اقبول هذه الت

مارس 2000 وبحلت هيئز التنفيذ
في أول ياب 2002

تعميمات 2001.

يأتي هذا التعديل لمصلحة الأفراد
مقتولاً زمينى جديد للإسراع بخروج
المتهمين من السجون، والحد من الأضرار
الضارة: ووفقاً للجدول الزمني
الجديد سيتم إكمال العمل
بالتفصيلات الزمنية ذات الأهمية الواحدة
في عام 2015 ومن الجدير بالذكر
أن جميع تفاصيل الوقت الجديدة
التي تم تبنيها منذ عام 1996 يجب
أن تكون ذات نية موحدة
بالرغم من أن التعديلات الجديدة
قد حدثت عام 2015 كحد أقصى
الإلغاء، فإزالة الوقت ذات الأهمية
الواحدة، إلا أن الإدارات الحكومية
للأفراد قد تسمح لبعض السفن
الجديدة ذات الأولوية
المسجلة في الدولة في استئجار مع
مواصفات معينة معينة - بإيجاز
تاريخية، مع الأخذ في الاعتبار
الوقت الذي يقضيه في السجن من
المراتى في بعض هذه الدول قد تمتع
من قبل هذه السفن من دخول موانئها،
ولمصلحة على هذه الدول إبطاء
الرجوع الحرة إلى ذلك.

وقد حددت القوائم المالية الثلاثة
فئات النفقات، وكإجراء وقائي تم
مراجعة برنامج تقييم مشروط (CAS)
والذي يتم تطبيقه على سبيل الفحة
الأولى التي تستمر في العمل بعد
عام 2005 وعلى سبيل الفحة الثانية
التي تستمر في العمل بعد عام
2010 ولا يتضمن هذا البرنامج
الوقائي أية متطلبات لبناء
النفقات تزيد من ما أقرته اللجنة
المحاسبية، ولكنه يتضمن إعطاء
أكثر صرامة وتأكد واضح عن حالة
المسند بالنفقات، والى الوفاق
وأجراءات الفحص قد تم تنفيذها
كإجراء.

يمكن تصريف الغصات للملاحة التي
حددتها القواعد المأخوذة كما يلي
الغصة الأولى: خلال 48 ساعة
تعمل حمولتها إلى 2000 طن أو
أكثر، والتي تنقل الزيت الخام أو
الزيت الوارد أو زيت الديزل الثقيل
أو زيت التزيت، وتناقلات الزيت
التي تعمل حمولتها إلى 3000 طن أو
أكثر، والتي تنقل أنواع أخرى من
الزيوت، ويصبح هذه السفن من
النقلات التي عرفت بـ "Pre-
MARPOL tankers".

القناة الثالثة: نقلت الزيت التي تصل حمولتها إلى 20000 طن أو أكثر، والتي تنقل الزيت الخام أو زيت الوقود أو زيت الديزل الثقيل أو زيت التزيت، ونقلات 3000 طن أو أكثر التي تنقل أنواع أخرى من الزيوت، وجميع هذه السفن من السفلات التي عرفت بـ "MARPOL tankers".

تم إقرار هذه التعديلات في 27 إبريل 2001 وطلعت حبر التنفيذ في 12 سبتمبر 2002

تعديلات ديسمبر 2003

وفقاً لهذه التعديلات للملحق الأول، تموضع جداول منسية للإعراج يخرجون ثلثات الزيت ذات البهدن الواهدة من المنطقة كمايلي

نقلات الفئة الأولى

5 * إبريل 2005 لتسفر التي دخلت الخدمة في 5 إبريل 1982 أو قبل ذلك

5 * عام 2005 للإسالة للنقلات التي دخلت الخدمة بعد 5 إبريل 1982

تخلات المختبرين اللغويين والثالثات
5 أبريل 2005 للسفيرة التي دخلت
الخدمة في 5 أبريل 1977 أو قبل ذلك
عام 2005 بالنسبة للسفالات التي
دخلت الخدمة بعد 5 أبريل 1977
ولكن قبل أول يناير 1978
عام 2006 بالنسبة للسفالات التي
دخلت الخدمة في 5 أبريل 1978 و 1979
عام 2007 بالنسبة للسفالات التي
دخلت الخدمة عامي 1980 و 1981
عام 2008 بالنسبة للسفالات التي
دخلت الخدمة عام 1982
عام 2009 بالنسبة للسفالات التي
دخلت الخدمة في 1983
عام 2010 بالنسبة للسفالات التي
دخلت الخدمة في 1984 أو بعد ذلك
أقرت التعديلات إسفجاف برنامج
التقييم المطلوب لجميع سفالات
الولايات الذين الواحد التي يعمل
معها إلى خمسة عشر عاماً أو
أكثر
من المدير مذكر عن تجربة عملية
البيئة البحرية للمنظمة البحرية
الدولية قد وضعت في القرارات
المختلفة تمديد القاعدة
Resolutions G13 وإزالة القاعدة الصادرة 13
G13 والتعديلات بالنسبة OPP
Certificate والتعديلات التي أدخلت على

برنامح التقييم المشروط
وحسبم القرارات الأخرى التي
أقرتها لجنة حماية البيئة البحرية
القرار الخامس بحث الدول الأعضاء
بالإتفاقية الدولية لمنع التلوث من
السفن للأخذ في الإعتبار جدية
أكثانية تهموه هذه التعديلات
أسرع وقت ممكن على السفن التي
ترفع علم هذه الدول يوم إنتشار
دخول هذه التعديلات حيز التنفيذ،
كماعدت للصناعة البحرية
للتطبيق العمل بالتعديلات السابقة
للملح الأول للإتفاقية في أسرع
وقت ممكن.

تم قرار هذه التعديلات في 4 ديسمبر 2004 وندهج حير استعيد في ابريل 2005

تعدادات لیو یل 2004

يسري الملحق الرابع المعدل على السفن الصديقة لتي يحسن في القوات الدولية وتصل حملاتها إلى 400 طن أو أكثر، أو تلك المصرح لها بأن يكون على ظهرها خمسة عشر شخصاً، أما السفن الحالية فيطلب منها تنفيذ الملحق الرابع المعدل بعد مرور خمسة سنوات بعد دخول هذه التعديلات حيز التنفيذ يتطلب الملحق أن تزود السفن بأحد

Wastewater Treatment Plant Sewage
للمعالجة الصرف الصحي
Sewage Communiting and disinfect-
نظام الجمع والسحق وتطهير
الصرف الصحي
Sewage Holding Tank
تجميع الصرف الصحي
تتضمن هذه التجهيزات تجهيز مخبر
الصرف الصحي في البحر لإزالة
الزبالة بالإضافة وحدة تعمل لمعالجة
الصرف الصحي. وأما يتم التحويل
على شكل صرف غير مستخدم
وتظهر بواسطة حمام مصدق عنه
على مساحة ثلاثة أميال بحرية أو
أكثر من أرض، أو تفرغ
الصرف الصحي عبر مسخوق
وتظهر على مسافة اثني عشر ميل
بحري أو أكثر من أرض شاطئ
كذلك تضمنت هذه التجهيزات
لمضخات التخلص من الفضلات
الناجمة من تفرغ السفن إلى
السفن والتي تشير إلى تجهيز
تفرغ فضلات السفينة في سواحل
النفائات
تتضمن هذه التجهيزات في أول
أبريل 2004 وتعمل حيز استشفيد في
أبريل أغسطس 2004
تتضمن هذه التجهيزات في
الحقول لأول التجهيزات بالإضافة
إلى إزاحة الفضلات بجمع الفضلات
والناشئة بالإضافة بجمع الفضلات
بازيت، و لدى يتضمن التجهيزات
الحقول عليها منذ دخول التجهيزات
الحيز التشغيلية 1983 كذلك وضع
الحقول القواعد الخاصة بإبقاء
والتجشيعات وتلك الخاصة
بالتشغيل في صور منظمة،
وهو قسم فصل و حصة في
التجهيزات الخاصة بالسفن الجديدة
كذلك العامة بالسفن الحالية
تتضمن المطالب الجديدة في المحل
الأول العمل ما يلي:
22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 7

2007 يناير
Category 9
المواد السائلة العاصرة بالصفة التي
إذا ما فُرِقت عن البحر عند غسيل
الصحار يجب سوف تتسبب في
أخطار للفلورا البحرية أو
تضرع الإنسان وهو ما سار منع
تضرع هذه المواد في البيئة
البحرية
Category 9
المواد السائلة العاصرة بالصفة التي
إذا ما فُرِقت عن البحر عند غسيل
الصحار يجب سوف تتسبب في
أخطار للفلورا البحرية أو صفة الإنسان
أو تتسبب في الإضرار
بالبستخدامات الشروعة للبحار
ومن ثم وقع فيدرع على الوحيات
والكميات التي يتم تفرعها في
البيئة البحرية
Category 9

**اجتمع لضباط القوادة
بندرية بعيد الاسرة**

أقامت جمعية تنمية المجتمع لضباط القوات المسلحة بمصطفى كامل بالإسكندرية إحتفاليتها السنوية بعيد الأسرة مارس 2005 بقاعة الشبان بحدائق القلاية بحضور عدد من القضاة والقضاة المحلفين



المد البحري «تسونامي» Tsunami

ماذا جرى؟ وكيف جرى؟ ولماذا جرى؟

الجزء الأول

بقلم ريان فاروق عبد المنعم الصايغ - خبير ومستشار بحري

إن الكوارث تقع دائماً عندما نعتقد توقعات حدوثها إلى الحد الأدنى

عالم الفيزياء العالم توبا هيكو تودا



إحساس المد البحري «تسونامي» كشفت صورة كاسية رهيبة «تنبئة للمد البحري» تسونامي، وبسبب - إختلاط كل شيء بكل شيء، حطماً شديداً تشييع العمومي بين جنياته وتضييع الأحياء في دماء القتلى والجرحى ويتعثرون في أنفاسهم ويسود السلوك المصام الإضطراب والإرتباك - وقد أدى ضغن من أي - إلى قتل 221852 منهم 173981 في إندونيسيا ودها ومنهم 3894 من الأسبانت الارباء قدسوا من ملاهم إلى هذه اسلاك ذات الطبيعة الغريبة لغشاء طلة أعيد الميلاد ورأس السنة. وقدر خبراء منظمة الأمم المتحدة للطبولة (اليونيسيف) محصلة القتلى من الأطفال سلث عدد القتلى كما أصيب 34865 وقدر 11876 وتشريد نحو خمسة ملايين شخص آخرين.

أكبر الدول تضرراً إندونيسيا تليها سيريلانكا حيث دمر 75% من جزيرة سومطرة الإندونيسية وفي سيريلانكا تم تدمير 191 ألف منزل تماماً وإلحاق أضرار جسيمة من 25 ألف منزل شكل شقوق أو تدمير من ما إلى فقد 1.5 مليون نسمة (8% من سكان سيريلانكا) متاريلها وأصبحوا مشردين بدون مأوى كما أن نحو 800 كيلو متر من خطوط السكك الحديدية التي تعتمد عليها سيريلانكا في المقام الأول قد تم تدميرها تماماً

ومناطق شاسعة من الأرض أصبحت نظمية تأساً من كل أشكال الحياة بينما حطت المياه الانخفاض والأشجار والمنشآت إلى أسلاك وبغية وغمرت المياه مساحات هائلة وأعقد الطرق وإلغيت الكهراء وإندمد الإتصال وتوقف وترعشت منصات الدفانس إلى التدمير الكامل هوالزنى فضلاً عن هبوط جزء من القشرة الأرضية مشكلة بذلك خطر إنهدامية

في الهند قُتل ودمرت 500 قرية في أندرا براديش و 500 قرية في بوند تشيتر في الهند تضررت مياه البحر لاسافة 150 كيلو متر داخل السهل المني وفي الصومال إختفى عنده من المصليين من الوجود حيث وجدوا أنفسهم - وفي لفة واحدة - دون أي مقدسات أمام طوفان لا يقاوم.

إلى الله في العداة

التالية لها قد يصل إلى ساعة كاملة لذا فإن الناس لا يشعرون بها إلا عندما يهاجم المحيط اليابسة وعندما تقترب موجات التسونامي من الشاطئ فإن سرعتها تقل ولكنها تتمتع بقوة شديدة للغاية وكلما قل عمق المياه تحت مسوحات التسونامي - مع إقترابها من الشاطئ فإن سرعتها تقل لكن إرتفاعها يزداد وعندما ضرب هذه الأمواج الشاطئ تحدث الكارثة وما أشبهها من كارثة والفرد بين أمواج المحيط المائية الزلزالية «تسونامي» التي يتراوح إرتفاعها بين عشرة وعشرين متراً (أمواج البحر العميقة هو أن طانة الأولى تستمد من حركة الأرض



بينما الثانية تستمد قوتها من حركة الرياح كما أن هذه الموجات الدية لا ترتبط بظاهرة المد والجزر التي سببها جذب القمر والشمس ... وإنما بالعكس كارتة

استند قوس الموت عبر دول المحيط الهندي في جنوب شرق آسيا (دول) سباريا إندونيسيا وأندم (شريكنا مصر في حركة عدم الإنحياز من مؤتمر بانونغ عام 1965) وسيريلانكا (إسبانت التي إحتضنت الزعيم أكبر عمر عربي في المنفى بعد التل الكيمبر عام 1981) وويلند شمالاً إلى بنجالدش وتيلاند وماليزيا وجزر المالديف وتعداها حيث ضرب الصومال (إحدى الدول الأفريقية المطلة على المحيط الهندي) كما ضربت الفيضانات الناجمة عن المد البحري شواطئ اليمن وسلطنة عمان وأفلتت كمبوديا من آثاره للدمرة. وتشير التقارير الرسمية أنه مع

كانت متواجدة على ظهر الأرض وتدل مختلفت المظاهر على أن مركز الزلازل البحري الذي كانت قوته 8.9 درجة على مقياس ريختر على مسافة 215 كيلو شمال غرب لعاصمة الإندونيسية جاكارتا فعالم ساحل إقليم أنشيب شمال جزيرة سومطرة الإندونيسية وعلى عمق حوالي 40 كيلو متر تحت قاع المحيط وإستمر بتيقة واحدة 42 ثانية موبداً إلى دفع المحيط في هذه الموجات الدية البحرية المعروفة باسم «تسونامي» Tsunami

وكلمة «تسونامي» مصطلح ياباني المنشأ والأصل وهي مكونة من مقطعين تسو Tsu وتعني مياه



Nami وتعني موجة والترجمة الرسمية لكلمة «تسونامي» هي «موجة الكيان» وأطلق الصيادون اليابانيون هذه التسمية على ظاهرة غريبة كانت تحدث من وقت لآخر فعندما كانوا يعودون من رحلة الصيد كانوا يغالغسون غراب مؤامتهم بفعل موجات مدية بحرية والمفارقة أنهم لم يشعروا بهذه الموجات أثناء قيامهم بالصيد في عرض البحر فسجلت هذه الملاحظات وإلتها الشاطئ تمت لها آثارها على سطح الماء قد لا يلاحظ إلا عندما تقترب من الشاطئ.

... وهذا هو السبب إن موجة البحر العميقة هي حركة سطح المياه بينما موجة تسونامي، هي حركة المحيط بأكمله من قاعه إلى قمته ويمكن أن يصل طول موجة «التسونامي» إلى مائة كيلو متر كما أن الزمن من إحدى موجاتها إلى الموجة

الشفرت شمس يوم الأحد على دول منطقة جنوب شرق آسيا المطلة على المحيط الهندي صافية واضحة كما لم تشرق من قبل وخرج الناس يستمتعون بيوم رائع جميل تحلو فيه الحياة ولكن هذا اليوم إلى الشرق الصفي الجميل كان يوماً حاكاً عموماً إلى بظلال السوداء على شعوب هذه المنطقة بل كان أشد الأيام في تاريخها سوءاً.

في اليوم الأحد هذا - 26 ديسمبر 2004 - وفي حوالي الساعة الثامنة صباحاً تناقلت وكالات الأنباء محادثة قصيرة تمتد عن وقوع زلزال قوي في المحيط الهندي (أعصر المحيطات الثلاثة والذي أطلق عليه هذا الاسم نظراً لأن مياهه تغسل سواحل شبه جزيرة الهند فبالا السواحل الإندونيسية وكان البحر عابراً لم يمت معظم الناس به فالزلازل تقع في قاع المحيط بعيداً جداً عن اليابسة وانفطحة مستندة على الزلازل يحكم وقوعها في منطقة زلازل قوية ونشطة وإلاليا وبضفة مستمرة ومعمورة باسم «حزام النار» على نحو يجعل زلازل المحيط تكاد غير ذات تأثير على حياة الناس المعروف أن طبيعة القشرة الأرضية في هذه المنطقة عبارة عن كتل متجارية تتحرك باستمرار وفي بعض الأحيان ترتطم مسببة هذا النوع من الزلازل وفي أحيان أخرى تتبدد مسببة زلازل أقوى ومع تواتر تقارير وكالات الأنباء أخذ الناس يدركون تدريجياً دعابة الكارثة حيث كان القمر بحسين واحدة من أبيض الكوارث الطبيعية في التاريخ الإنساني ويبدأ الأبعاد الكاملة للكارثة في الإفصاح وطار الصحفيون من كل مكان إلى دول منطقة جنوب شرق آسيا ليعرفوا هذه غمة مصيبة - ماذا جرى؟ وكيف جرى؟ ولماذا جرى؟

.. والمحيط وماح

أوقد تشيعادت الفترة التي تقسملنا من الكارثة فسلطت بلك باكتائنا أن نتأمل المشهد وأن نبحث في تفاصيل أحداثه وتداخلاته فقد انقشرد المد البحري المعروف باسم «تسونامي» والأعصر واليبس وإيليت البشر وإيلد كل من حوال الوشوف أمام قوته وجبروته وإختفت بسببه مدن وقرى وجزر وضاعت معالم كثيرة

تأمين سلامة النقل النهري في مصر الجزء الأول

يقدم محاسب قانوني / محمد السيد عز الدين البنداري



تتضمن الجمعية هذه الندوة العامة التي تجمع صفوف المئتمنين من الخبراء والعلميين والمطابقين وقبادات النقل والمهتمين بقضايا البحث والتدريس وتبادل الفكر للنقد لفضايا ذروعة المختلفة وتسهيلاته وبها يعنى في هذا التجمع العام هو تأمين سلامة النقل بواسطته في مصر لكل المواطنين ونقل البضائع إستراتيجية لئداء حياتنا السياسية الحكيمة والواعية بعد الجوانب المؤسسية التي وقعت وثارت إستراتيجية وشعور المواطنين وفي مقدمتها حريق قطار الصعيد والطائرة المكتوبة في طريقها إلى الأقصر والتمجعة لبياء القاهرة الجوية في مصر وغرق بعض السفن النهرية العامة في نهر النيل بهدف التوصل إلى توصيات هامة وعملية قابلة للتطبيق من واقع البحوث المقدمة من الخبراء والمتخصصين في مجالات النقل والنشطته بحيث يمكن الإستفادة منها لحل مشاكل النقل وتأمين وسائله.

البضائع بالصنادل سيكون له تأثير كبير في إختفاد حوادث على الطرق وتكاليف صيانتها وتحسين البيئة

3- تزويد وحدات الأسطول النهري بأجهزة الإتصال المتطورة هيكلياً للبحريين وقواعد الأمان والسلامة لكل الأفراد والمصانع والسفن وأجهزة الإطفاء الخاصة مع مراعاة سلامة البحري الملاحة من القنول طريقاً للقنوات والقواعد المعبول بها حالياً لتتفقد أعلى معدلات الأمان وأقل معدلات تكلفة

مبادئ المراسي النيلية الخاصة بالنقل

الساحلية والشاطئ العامة:
تشكل مشكلة كبيرة تصاحب هذه السفن والقنات المصنعة وخصوصاً في مدن الأقصر وإسنا وأسوان فعدد المراسي يزيد عن 300 في مدينة الأقصر المراسي ممتدة جداً ولا يتناسب مع عدد القنات العائشة بين هذا الأمر يمثل عائقاً كبيراً بالنسبة للملاحة البحرية في البلاد الدخل المصاحبة في بعض المراسي تروسيه بين 6-4 سفن على الشوازي ويتم مرور السفن من سفينة إلى أخرى مع إستخدام المسافات وهذا إلى الشاطئ ويوجد بعض المساحين صعبة بالغة في هذا وخاصة كبار السن ولو أضافنا لعدد القنات الموجودة حالياً عدداً أكبر جاري تمهينه بل عدد الإجمالي قد يصل إلى 350 سفينة وبها حوالي 15000 غرفة وهي طاقة مدمجة كبيرة تتطلب وجود مراسي كثيرة تكون مجهزة بكافة الخدمات اللازمة وتوافيق القنول إن نهر النيل العظمى حائز بين وزارات عدولة طبقاً لما سبق التمهينه في حينه

الخطر النهري:
التمثل في أضرار السفن الفواجد على متن السفينة الأسطول من إدارتها وتجهيلها وإبحارها ومدى أهمية إختيار أطقم السفن لتأمين الأكرش سلامة وكفاءة التشغيل تحت أو تفتيل حوادث السفن لتجنبه أو تقليل الضرر من حروبه وتكاليف الممرات والمعرفة التي تساهم بالبحريين سلامة وكفاءة السفن لتجنبه أو تقليل حوادث السفن لتجنبه أو تقليل الضرر من حروبه وتكاليف الممرات والمعرفة التي تساهم بالبحريين سلامة وكفاءة السفن لتجنبه أو تقليل حوادث السفن لتجنبه أو تقليل الضرر من حروبه وتكاليف الممرات والمعرفة التي تساهم بالبحريين

والسفن والمخاطر الاقتصادية في أفاق التنمية الإستفادة من الإمكانيات المتاحة وإحتلال سمعات وأرباح من مختلف الأنواع بالواسي التبرية لتسهيل أعمال الملاحة والتفريق لنقل البضائع نهراً وإبحارها أن النقل النهري أو أخص وسائل النقل مع مراعاة القنول النهري والبيئة التهرية

خاصة الأهمية والبيانات الخطرية:
خلال العشر أعوام الماضية تم إنشاء هوسين درجة أولى في نجع حويس وإسنا وجاري دراسة إنشاء هويس أصلي جديد في نجع حويس ما كان من الأثر الإيجابي في حركة الملاحة للسفن الساحلية والبحرية العاملة ولكن ما زال هناك الكثير منها في سبيل المثال هويس درجة أولى في أسيوط وإمكان تسيير الفرق العاملة والسفن السياحية في رحل طولة من القاهرة إلى أسوان وربط النقل النهري بوسائل النقل الأخرى (النقل البحري - والسكة الحديد - والنقل البري) إلى التتبعين مع وسائل النقل الأخرى (النقل متعدد الوسائط) كذا إصلاح وتجهيد تطوير أهوسة ترصة التوبارية وهي الشريان الرئيسي لنقل البضائع بالصنادل من الإسكندرية إلى القاهرة

سلامة أسطول النقل النهري:
يتبع هذا الأسطول لشركتي النقل النهري والمائي وهو أسطول قديم قديم ويعمل بكفاءة منخفضة جداً حيث أن معظمه تم إستنشاق في السفنات والطوب إجراء عملية الإحلال للأسطول التي إنتهى العمر الإفتراضي له منذ سنوات عديدة والإستغارة بالسفنات البحرية المتواجدة بالوحدات المصرية وعلى مجرى نهر النيل للأسباب الآتية

- 1- تجهيد الصنادل التي يجري إصلاحها مع إستبعاد الصنادل الأخرى المتهاكلة وتجهيدها.
- 2- إعداد تصميم جديد للصنادل لبناء الجري المصالح بعد تطويره وتم إنشاء الوائت التهرية لتكون ذات حمولات كبيرة من 1500 طن - 2000 طن حتى يكون تشغيلها اقتصادياً وبما يسمح بكل بضائع أخرى غير تقليدية كالمحاصيل السب والمواد البترولية

الجزء الثاني: لخطر تسهيل النقل النهري للبيئة:
يعاني من مشاكل كثيرة بسبب قلة المعاصر وهو غير مسدد بأي شتندوات لتجهيد الجري الملاحي الصالح للملاحة وغير مزود بالمعدات الإلزامية وفي أهم توصيات حركة الواجبة ما يؤثر سلبياً على سلامة النقل النهري والبيئة

إن كثيراً من المواقع بها إلقاء كبير يستخرج إلى أعمال تخريف مستمرة طوال العام مما يزيد من طاقته نقل الصالح والذي يعتبر أقل التهرية أخص وسيلة لنقل مقارنة بوسائل النقل الأخرى مما يستلزم أهمية تعيد وتعميق المدى الأماي إزدياة

ناتية ربط الجري نهر النيل بالوائت البحرية:

إن كان الإستفادة القصوى من الجري الملاحي فلاب من ربط الجري بوايت البحر المتوسط (مديط - ألدخية) هناك مشروع تدور لربط ميناء الدخية بالإسكندرية ومينها إلى ترعة التوبارية ومشروعات أخرى جاري تنفيذها لتوصيل البضائع من ميناء مديط إلى القاهرة مروراً بأهوسة زفتي وقنطر الدخية الجاري إنشائها حالياً ويبقى ربط مديط بورسعيد والسويس بالقاهرة من طريق ترعة الاسماعيلية

فصلاً من قوة السفن النهرية لعمل الفوارات البحرية لتنظيف الممرات البحرية دون الإستعانة بالصنادل والبارجات وتقليل عمليات إنشائها والتفريق تم إلى مجرى النهر

ناتية موقع لبياء الجري الملاحي:

هو الذي يرتبط بشبكة القنات المائي والبحري والسكة الحديد لذا يجب تشجيع العمل على إستخدام النقل النهري في نقل البضائع والإستفادة من إقتصاديات تشغيله بصفتها أخص وسائل النقل وإزدياة كفاءة تشغيل الميناء وصحة تدفق حركة نقل البضائع والركاب.

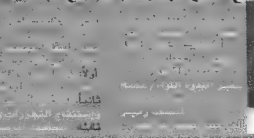
ويشعر هذا البحث لمشاكل النقل النهري والعمل على تأمين سلامة وسائله وتقليل بعض أوجه القصور والإهمال الذي تعرض له ووسائله وإعادة الأمور إلى نصابها الصحيح مما له الأثر الكبير في تطوير الجري وحل كثير من المشاكل المتعلقة بالنقل النهري والساحلية

فقد حيا له تعالى مصرنا العزيزة بنهر النيل العظيم كبريان الحياة والذي يستند من مناهيه في وسط أفريقيا حيث البحيرات العظمى في المنطق الإثيوبانية وبميرة تانا باتيويديا ماراً بجمهورية مصر العربية حتى لحص في البحر المتوسط

يتولى شأنه والإشراف عليه في مصر مجموعة من الوزارات المختصة وهي مدينتهم وزارة الري والموارد المائية. كوزارة الزراعة - السياحة - النقل - والدخية والبيئة. فالتفقد لنهرى شريان حيوية لنقل البضائع والركاب

فقد أهمل النقل النهري لسواك عديدة ولم يفتح خطاً من الرصاية والتطوير والتحديث كبيره من وسائل لنقل الأخرى وتسهيلاته علماً بأن النقل النهري من أكثر وسائل النقل حفاظاً على البيئة ويجب الإستفادة من إقتصاديات تشعيه بصفتها أخص وسائل النقل في خدمة نقل البضائع والأشخاص منقطع النقل المائي الداخلي بطول نهر النيل وروافده داخل الأراضي المصرية بطول خمسة نقل البضائع والركاب من خلال شبكة طرق ملاحية بطول 3500 كيلو متر وعدد 43 ميناء مع عدم وجود صهاريز البودة والسلامة لتستفد المقدمة والوحدات فصلاً من أن هذه المراسي تشكلت شبيب معطلة من زمن وأصالتها الفنية لا تتواءم مع طاقه إستراتيجية لمحركة نقل الركاب والبضائع المائية إلا أنه في المصنعات المائية الآن من الممرات لتوفير قدرة نقل البضائع بأقل تكلفة وتنظيم الأكرش من الرحلات السياحية التي كانت مقصورة على المسافة بين الأقصر وأسوان بشكل غير منتظم وحتى يمكن نقل ما لا يقل عن 15% بضائع مبرملاً لا يتجاوز قدره حالياً أكثر من ثقل 0.7% في نهر النيل

الاحتفالات العالمية للشباب في القل البدري والمواقع البحرية



للإبلاحة

مزارات لها تاريخ مدينة الأقصر

★ تعد مدينة الأقصر هي مهد الحضارات حيث تمتد جذورها في أعماق التاريخ فهي الشاهد على عظمة الإنسان المصري القديم الذي تلاقى بعلومه وفنونه منذ 7 آلاف سنة. وهي تعتبر بمثابة متحف مفتوح للعالم حيث مرت عليها جميع الحضارات بدءاً من الحضارة الفرعونية مروراً بالعصر اليوناني والروماني فالعربي وحتى العصر الإسلامي..



بقلم: أمل شحاتة

وأهم مقابر وادي الملوك 'مقبرة الملكة بمرناري زوجة رمسيس الثاني' (3) أقيم في الضفة الغربية العديد من المقابر لتخليد الذكرى مثل 'معدن الدبر البحري' شيدت الملكة حمنسوت 'تؤدى فيه الطقوس التي تليدها في العالم الآخر، وأطلق عليه اسم الدبر البحري في القرن 7م وهو اسم عربي أطلقه سكان المنطقة بعد أن استخدم الأقباط المعبد دبراً لهم، ويتكون من ثلاث دوائر متصاعدة ويقسمها طريق صاعد

• **معدن الرسيوم:** لتخليد ذكرى رمسيس الثاني وسجل على جدرانها معركة قادش

• **معدن مدينة هابو:** شيد لتخليد ذكرى الملك رمسيس الثالث وبه منظر دينية وحرية لا تزال في حالة جيدة.

• **معدن ندوة:** يقع على نهر النيل الغربي على بعد 60 كم شمال الأقصر وهو من المقابر الرومانية والبيزنطية وبدأ في بناءه الملك بطليموس الثالث وبه مشهد شهير يمثل الملكة كليوباترا وابنها سيزاريون بوسوس فسفسو، وتظهر سفوف بالناظر اعلاكية العسدية التي تضم الأبراج المسايوية

تصنعل مدينة الأقصر بعبيدها القومي في الرابع من شهر نوفمبر كل عام. وهذا التاريخ يوافق ذكرى إكتشاف مقبرة الملك (نوت عمج أسون) أحد ملوك الأسرة 18 الفرعونية على يد الأثري هارود كارتر حيث إكتشفت في 1922/11/4 بكلفة محتوياتها

الاصمدة، باقي أجزاها المعبد شيدوا اسحب الثالث حيث توجد صالة الأعمدة التي تضم 32 عموداً متجاناً على شكل حزم البردي في كل صف 4 أعمدة الجدار الشرقي للصالة يمثل منظر الملك مع حملة القرابين وهو يسكب السوائل

(2) **معبد الكرنك**
يضم العديد من المعابد من بينها معبد الإله (امون) والإلهة (سوت) وإينهموا الإله (حسبو) إله القمر، يندأ معبد الكرنك بطريق الكباشي مثلاً لإلهة امون رمزاً للقوة مردوا بالصرح الأول شحت به تماثيل الملك رمسيس الثاني

(3) **متحف الأقصر**
يقع بين معبدي الأقصر والكرنك ويضم المتحف المجموعات الأثرية الفرعونية التي مشر عليها في الأقصر والمتعلق بالهجرة لها

تأريخ الألفية الفرعونية
(1) **تأريخ توتنخا**
هي ما تسمى من معبد تخليد الذكرى لفرعون أمنمحيب الثالث، يعمل ارتفاع التماثيل نحو 19.20 م وأطلق عليه الإفرنجي هذا الاسم حينما تصعد التماثيل الشمالي وأخرج صوتاً غريباً، سائيل الأسطوري مدون التي قتل في حرب طروادة وكان ينادي أمه أوزير إله الفجر كان صباح فكانت تبكي عليه وكانت تدعوها في قطرات الندى

(2) **مقابر وادي الملوك والملكات**
وهي التي أمر ملوك وملكات الدولة الحديثة بنحتها في بطن الصخر في هذا الوادي لتكون بمثابة من عشت للصوص وتتكون من عدة غرف وسراريات موهل لجرة الففن ومن أهم مقابر وادي الملوك مقبرة نوت عمج امون 'مقبرة سنبي الأول'



مدينة الإياح في العصور الفرعونية حيث المعابد الدينية وقصور الملوك وعامة الشعب. ويطلق على السر المصري مدينة الأموات حيث المقابر وأعمدة الجبانيزي

أولاً الألفية الفرعونية
(1) **معبد الأقصر**
شيد المعبد للإله امون 'رع' الذي كان يحتفل بمعبد رفاته لزوجته سوت مرة كل عام حيث نقل موكب الإله من معبد الكرنك بطريق النيل لمعدن الأقصر حيث شخص معبد الأقصر لعبادة ثالوث طبيعة الذي يتكون من الإله امون 'رع' وأرضي ثالوث طبيعة حيث صور في النقوش على شكل إنسان يعلو رأسه تاج بريسبتين، وزوجته الإلهة سوت حيث تظهر بشكل أنثى كاملة أو أنثى برأس ليرة وإينهموا الإله حوسبو إله القمر ويظهر على شكل شاب يعلو رأسه الهلال والقمر وتتدلى من رأسه خصلة شعير، ويرجع بناءه إلى الفرعونيين امحسب الثالث رمسيس الثاني

تخل لمعبد من طريق صرح شيدوه رمسيس الثاني وبه تماثيل ضخمان يمثلانه جالساً، ويتقدم المعبد مسلتين إحداهما موجودة، والأخرى تزين ميدان الكرنكودور في باريس، يلي الصرح هناء رمسيس الثاني محوط من ثلاث جوانب مصعين من

تعددت الأسماء التي أطلقت منها منذ القدم فسمرو في النصوص المصرية القديمة باسم ثابت، أي الحرم أو المكان المقدس ثم أصبحت في اليونانية 'تيسباي' وهو الاسم الذي استخدمته منذ كل الكلمات الدالة على عيسية في اللغات الأوروبية مثل 'THEBES' في الإنجليزية وعرفت أيضاً باسم وأست بمعنى الصولجان وهو علامة الحكم الملكي تعبيراً عن مدى السلطة التي كانت تتمتع بها وكثرت في التسمية باسم (بو) (سوت) بمعنى مدينة امون وذكراها لشاعر اليوناني هوميروس ب مدينة ذات المله بلد وجاءت تسمية لصر 'الأقصر' بعد الفتح الإسلامي لصر عندما بهر لرحب بقبلة قصورها وشمو صرحوها

• حظيت الأقصر بامتداد تلك الكبة الفرعونية في أواخر القرن 12 ق م عندما تمكن أمراء طيبة من توحيد البلاد من البحر الأبيض شمالاً حتى الشمال الأول جنوباً وتوحدت الأراضي من العليا والسفلى وإحتل بعدها مقر الحكم إلى طيبة وغلبت هكذا لما يزيد عن 4 قرون من الزمان.





Barwil

Barwil Egytrans Shipping Agencies S.A.E.



中海集装箱运输有限公司
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO., LTD.



BULCON

BC

NAVIGATION MARITIME
BULGARE, VARNA

EUROP, MEDITERRANEAN
& MIDDLE EAST.



SEAMATES

**THE SCHENK VERITAS
MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE**



www.barwil.com

NO. 1111111111111111

Port & Marine Services
Including handling of Cargo and Lighter Salvages



QUAL 002

... conditions as set out in the Appendix may render this Certificate invalid

... 1111111111111111



Barwil

Barwil Egytrans Shipping Agencies S.A.E.

office: **El-Hassab and Bani El-Abbasi Street**
Building (2) Sultan Hussein
Egypt

Telephone: +20 3 484 3510
Telefax : +20 3 486 9555

e-mail: barwil.alexandria@barwil.com
Internet: www.barwil.com



الشركة القابضة للنقل البحري والبري

ش.م.ق.م

شركة دميطة لتداول الحاويات والبضائع

ت.ش.م.م

DAMITTA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.



أقرب الموانئ لمراكز الإنتاج والتوزيع

شبكة مواصلات متطورة

تقلل تكاليف النقل الداخلي إلى جميع محافظات الجمهورية

إنهاء الإجراءات والتسليم في نفس اليوم

الخدمة الممتازة والسرعة في الأداء

طوال ٢٤ ساعة - سبعة أيام في الأسبوع

تعريفه مخفضة لحاويات الترانزيت والبضائع العامة

تربط مجموعة خطوط ملاحية عالمية منتظمة ميناء دميطة بموانئ العالم

نحن دائماً..... بآبك إلى الأسواق العالمية



المقر الرئيسي: داخل الدائرة الجمركية - ميناء دميطة

سوان تلفاكس: دميطة دميطة

ليطون: ٢٩٠١٢٠ - ٢٩٠١٠١ - ٢٩٠١٠١ - ٥٧/٢٩٠١٢٠

فاكس: ٥٧/٢٩٠١٢٠

الزيم البريد: ٢٨١ - ص.ب. ١١ لدميط

e-mail: damitta@dchc.com.eg



الهندسة والتكنولوجيا و 30
طالب وطالبة من كلية النقل
البحري
هذا وينتمي هؤلاء الخريجين
إلى جنسيات 18 دولة هي
الأردن - الإمارات -
السعودية - سوريا -
لبنان - العراق - السودان
فلسطين - قطر - الكويت - لبنان
ليبيا - مصر - المغرب
البحرين - الصومال - جيبوتي
اليمن - ليبيا - كندا

تخريج دفعة جديدة من الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

شهد الدكتور عصام شرف وزير النقل والسيد اللواء محمد عبد السلام المحبوب محافظ الإسكندرية والاستاذ الدكتور محمد عبد الله رئيس جامعة الإسكندرية والدكتور جمال محसार رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري حفل الأكاديمية بتخريج دفعة جديدة وذلك بفرع الإسكندرية بقاعة المؤتمرات بالشبابيوس يومي 17 و 18 مارس 2005 حيث تم تخريج 115 طالب وطالبة من كلية الإدارة والتكنولوجيا و 95 طالب وطالبة من كلية النقل البحري بالإضافة إلى 10 دارسين من حملة الليسانس والدكتوراه في التخصصات البحرية كما تم تخريج 186 طالب وطالبة من كلية الهندسة والتكنولوجيا أما حفل التخرج بالفقاعة فقد كان بقاعة المؤتمرات بمدينة نصر يوم 24 مارس 2005 حيث تم تخريج 79 طالب وطالبة من كلية الإدارة والتكنولوجيا و 66 طالب وطالبة من كلية

نحمدتكم أيها



أحمد رجب حسن رجب



لقاء بفندق ميريديان هليوبوليس



افتتح فضيلة الإمام الأكبر د. محمد سيد طنطاوي شيخ الأزهر ورئيس المجلس الإسلامي العالي للدعوة والإغاثة وقناعة البابا شموه الثالث بابا الإسكندرية وبطريك الكرازة المرقسية، الدورة العلمية الأولى للحوار بين الأديان التي ينظمها بالقاهرة المنتدى الإسلامي العالي للحوار بالعمومية ومجلس كنائس الشرق الأوسط ببيروت، تحت عنوان «الأديان ومفاهيم الحوار» حيث تم إفتتاح فندق ميريديان هليوبوليس لإقامة هذا الحدث وكان في إفتتاحهم سماعته ممدوح نرج نائب مدير عام الفندق وسناء أمين مديرة قسم المؤتمرات والفعالات حيث إلتقطوا صورة تذكارية مع كبار الزوار.

مدير عام جديد لفندق ميريديان هليوبوليس

إنضم السيد/ جورج لشير إلى أسرة ميريديان هليوبوليس لشغل منصب مدير عام الفندق.

السيد/ لشير ألتى الجنسية مصرية، ومتزوج، إلتحق بالعمل الفندقي منذ عام 1976 حيث تدرج بمناصب عديدة بتفويدها أميركا ودول الشرق الأوسط وكان آخر منصب له مدير عام منجم Fullmoon بجزر المالديف، والسيد بالذكر أن السيد لشير وحرمه سعداء لتواجدهم في بلاد الحضارات والثقافة المصرية العريقة أسرة الميريديان تتمنى لهم التوفيق والإزدهار الدائم.



الطلال

الذي يعاني من إعاقة بالكف والأرجل ويرغم هذه الإعاقة فهو شعلة من النشاط البدني وفي الصورة يقوم بتأدية رقصة الحب



وكيل مديرية الشؤون

استاذ/

الإجتماعية

استاذ/

استاذة/

المهندسة/

رئيس الجمعية

نائب رئيس الجمعية

مدير الجمعية

الكاتب/

جمعية زهريتها للمكفوفين والذي قام
بأداء أسماء الله الحسنى بجهود عالية

تعهدت



الاستاذ/ محمد شاكر الكاتب الصحفي وحرمه السيدة/ ولاء شلتان يتقدمون بفلسطين التهنئة للدكتور/ عصام عبيد بكليّة الأباب جامعة أسسوط قسم المكتبات والمعلومات (لمصولة على نرجة الدكتوراه بمرتبة الشرف الأولى عن الرسالة المقدمة منه وعنوانها «التفويض الأجنبي في مكتبات الكليات العلمية بالجامعة».



الهندسية للحاويات

ش.م.م.

أنشطة الشركة :

شحن وتفريغ

مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسفن البضائع العامة والعبوات.

خدمة تشغيل ساحات

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعمال التحميل والتفريغ والتسيير والتفكك والتفكيك بالساحات بكفاءة أنواع الحاويات الواردة والمصدرة.

خدمة الحاويات

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختيار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة لسووين الحاويات الضارعة



www.ship-crew.com

٨ شارع محمد رجب (إتصاد ملاق البستان) خلف فندق ميركوري - مسابا باشا - الإسكندرية
تليفون ٥٨١٢٣٦٨ (٠٢) - تليفون/فاكس ٥٨١٢٥٢٨ (٠٢) - ص ب ٢٢٠ سيدى جابر - الإسكندرية

نشأت الديهي يكتف إذن فلتسقط الديمقراطية...

ديمقراطية أولاد الذوات



حالة الإحتقان العام الذي يشهدها الوطن الآن تنذر بالقلق الشديد فكمنا قال هيكل «إن المجتمع صار أقوى من الدولة» ، فتيارات المجتمع المتباينة القوة والمصالح صارت تتحرك بلا ضابط ولا رابط والاعمال من حولنا يملح بانتقيرات العادة والمهاجة .

نادى الاثرون... شرطاً ان يكون صديقاً للاميركان والاوروبين، ليس شرطاً ان يكون ليسرائلياً إنتفاخياً - إن جمال عبد الناصر المنظر ليس شرطاً ان يكون من أعضاء لجنة السياسات ولا هناك ضرورة ان يكون عضواً في الحزب الوطني مل يكنى ان يكون مصرياً بسيطاً وسيسط وعضو الشعب المظنون، إنتى أناشيد رئيس مصر القادم سواء كان مباركا أو غيره ان يغير الوجوه التى ظلت في مناصبها عبرات الشنتين حتى من باب التغيير الشكلي سيطرة الرئيس ..

إننا نحتاج إلى تغيير جذري في السياسات والأشخاص ولنبدأ بالأشخاص، إن رجل الدولة له خص وطني لا يحتاج إلى مركز إن خلدون ولا يحتاج إلى مركز حقوق الإنسان ولا يحتاج إلى مصانع أمريكية ولا يحتاج إلى مصانع إرهابية إن المواطن يحب الوطن ويحترم النظام - أي نظام - لكنه يحلم بالتغيير من أجل

الخلاف مع النظام الحاكم، فالنظام الحاكم والحكومة الحاكمة ليست صاحبة هذا الوطن وأن المواطن هو الحاكم الحقيقي مهما كانت التناقضات، إنتى على ثقة وبغيره بأن المستقبل القريب يحمل تغييراً ما.. ولكن شكل وحجم هذا التغيير يظل محل نظر ورؤى وأراء إنتى أرى أن أي تغيير لابد وأن يمتد لعدة أعديدة في شروق الوطن - هذه الدماء ليس شرطاً أن تكون دعاة الأشرار والبطولات وأبناء المسئولين، كما أن هذه الدماء ليست حكراً على أبناء مصر الجديدة، إن مصر ملكاً للجميع وليست ملكاً لأعضاء لجنة السياسات وأعضاء العظوة وتجار العلاقات العامة - بإسادة مصر العظيمة التى أمنت جمال عبد الناصر قيادة على أن تنجب مائة جمال عبد الناصر " وجمال عبد الناصر المنظر موجود هناك في حقول مصر وريف مصر ومصر - مصر ومصانع مصر، جمال عبد الناصر المنتظر ليس شرطاً أن يكون جالساً تحت شمسية برتقالي في

المصري الطبيب الذي يصدق تلك التصوريحات لأنه يؤمن أن الحكومة أية حكومة والوزير أي وزير لا يصنع إلا خيراً ولا يفكر إلا في الخير الصالح الوطن والمواطن، لقد اصنا حتى الثمالة بأن الإصلاح الاقتصادي يحتاج إلى حكومة قوية (تأتي) على أسس ديمقراطية، والآن دقت طبول الإصلاح المنحصر بقسم بانها مستشورة والبيض الآخر يقسم بانها صناعة محمية والديمقراطية ربح الصرية والديمقراطية الإصلاح السلسلي دات نهج على مصر ومنها سوف تنتقل إلى جميع بلاد العرب لتصبح المنطقة مملكة بالحرية والديمقراطية وتداول السلطة، إن مصر محت من لواء المد الشيوري الذي إنتشبر وإنشطر ووصل إلى الأفاق بفعل قيادة وزعامة جمال عبد الناصر إن الظرف التاريخي الذي تمر به مصر الآن يحتاج إلى خصائص العهود المضيئة، إن أبناء الوطن المتخلصين لا يسعدهم بأي حال من الأحوال أن تمت القسوس في الشارع المصري مهما كانت حدة

الجمسيع يعلم أن شنّ مما بدأ يتحرك من أحشاء الوطن: بيد أنها الإيجابية السياسية التي طالما تحطمت على صخرة الملكية والخور الإقتصادي، إن الإصلاح الإقتصادي الذي أسمع عنه منذ لحظة نعومة أنظفري لم تاتي شامره ، فشجرة الإصلاح لم تنشر بعد، بيد أن الشجرة كانت (دكراً) لا تنمو. أو أن زارموها لم يجيدوا فن الزراعة وإنما أجفأوا فن الكلام، ليس ذلك فحسب بل أجفأوا فن الرض على سلامتها، والجميع كان يراهم وهم يمشون بمقدرات الوطن، لكن الكارثة أنه رغم رؤية الجميع لهم إلا أنهم لم يروا أنفسهم إلا وهم خاراج السلطة عليه عليهم الغلمان من الصميع على مدار عشرات الشنتين يأتي رئيس الحكومة ويشيرنا أن العدم سيكون أكثر إشراقاً من ظل حزمة من الإصلاحات، ويذهب غير منسوب عليه ويأتي خلفه ويمنع متبعه ينقل المفردات ولتصريحات مع اختلاف السميات والشخصيات ويبقى الحال كما هو على الوطن

معارك الجمارك

كلاكيته

تطبيق نظام السماح بالوقت



تأهولة
« كنت ألقى بجملة الخطأ من »
بريد العسلان أن رئيس الجمارك قال لي بعد كل الفواتر التي تسلم دولتي قيمة المصلحة من بعده ووجهها في المكان المحدد من الأثراء، والتسليم أنا شخصياً ليس لي رأي ولا توجد لدى معلومات فكنى أعرض ما يدور وأنتنى أن أجد رد من من مسئول
« جازي جازي جازي »
مقال ذو القعدة خبر الجمارك
مقال ذو القعدة خبر الجمارك

ورغم وضوح الخبر المنشور باليابلاب إلا أن إدارة التمهير بالجلية فوجئت وأصعبت بالدهشة فور تلقيها رداً من مكتب رئيس مصلحة الجمارك، وللأسف الشديد يحمل هذا الرد كثيراً من معاني التصحيح والتصويب والتمثيل. بل ووصل الرد في أجزاء عديدة منه إلى حد التجريح في كلت الخبر وإتهامه بالجهل والجهالة والخلل وعدم معرفة ما يدور بمخيط الجمارك وبالقول أقول إننا نحترم الأستة خلال أيام العنجر لتاريخه الطويل الشرف وبخطافة يده التي لا يختلف عليها إثنان لكننا علمنا أن هناك معلومة يتم تداولها على أنها حقيقة ولم يجرم مصحتها أو عدم مصحتها فقلنا بالنش (ليس لدينا معلومات ونريد الرد) إذن فلما الهجوم ولما التفرع؟ لا يجب أن يتم القراءة بثنائي وعقلانية رد من أجل الغرائ والحقبة ولا شيء غير الحقيقة إنتى أدعو الأستة خلال أبو الفشوح أن يقرأ تلك السطور ويقرأ الرد الوارد من مكتبه، سيفاجأ أن الرد الوارد لا علاقة له بالوقوع تماماً ونتمنوا.

هذا النظام على الشركات الملتزمة، وقد تعهد أبو الفتوح بعدم تعديل قيمة الفواتير واعتمدها طبقاً لما هو موضح في الفاتورة، وتقوم إيجان من الجمارك والشرطة العامة بمراجعة الدفاتر بالمستطاع للتأكد من أن القيمة الموضحة هي المشتبة بالدفاتر الخاصة بالفتش، كما أنه سيتم فحص البضائع القادمة من الخارج في ميناء الوصول النهائي حتى لو كانت الموانئ الجافة

الجمعية العربية للملاحة ترعى تكنولوجيا معلومات النقل البحري

إعداد/ ياسمين عبد المجيد

تحت رعاية معالي وزير النقل، الدكتور عصام شرف نظمت الجمعية العربية للملاحة برئاسة الدكتور رفعت رشاد في الفترة من 19 إلى 20 إبريل الماضي بفندق شيراتون المنزه مؤتمراً بعنوان "تكنولوجيا المعلومات في النقل البحري" برعاية الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري تضمن المؤتمر عدة جلسات بدأ بالجلسة الافتتاحية والتي تضمنت كلمة الدكتور رفعت رشاد رئيس مجلس إدارة الجمعية ورئيس المؤتمر مرحباً بالسادسة حضوره وأكد سيادته بأن تكنولوجيا المعلومات المحرك الفاعل في كافة مجالات الإدارة والتشغيل في الموانئ البحرية تتقاه كلمة اللواء إبراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط وتضمنت عرضاً وأفياً لكافة الإنجازات والتطورات الموجودة بميناء دمياط والجهود المبذولة للوصول لميناء يعمل بأحدث التقنيات وكلمة المهندس محمود مرسى العضو المنتدب لشركة الحلول المتكاملة للموانئ إحدى الشركات الداعية للمؤتمر وكلمة اللواء شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحري نيابة عن الدكتور عصام شرف الذي استعرض فيها المعنى الواسع لمصطلح تكنولوجيا المعلومات في النقل البحري..

العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري حول "دور المنظمة البحرية الدولية في تأمين سلامة السفن والموانئ"

IMO Role in Ship's and port's security
والبرنامج إيهب عثمان -عن-

"The use of AIS Technology in VTS operations"

والاستراتيجية طرق زغول
شركة CMA-CGM قدم بحثاً حول
وقد (The rise of service marketing)
معدت الخدمة الرابعة برئاسة الزمان
محمود سعيد بلع بعنوان تطبيقات
الفرط الإلكترونية في خدمات
الموانئ وقد تضمنت أريان أشرف
العسل من الجمعية العربية للملاحة

عن
'ENC Production for Damietta Harbour
from Survey Source Information

وتحدث أيضاً الزمان نافع عبد الحميد
بالأكاديمية والدكتور بوهاد بلعش
في اليوم الثاني تجمع المشاركون في
المؤتمر بدعوة لزيارة ميناء دمياط
وقد عقدت جلسة بميناء دمياط
لعرض تطبيقات نظم المعلومات
بميناء دمياط

وأخيراً ألقى محفل الجلسة الختامية بحضور
رؤساء الجلسات وتم استعراض أوراق المؤتمر في
مناقشة عامة أتاح فيها اللواء بين الحضور
ورؤساء الجلسات في جزء من المحاور وعاد
الجميع إلى الاستراحة مرة أخرى في انتظار
مؤتمر آخر ليحلل الجميع مرة أخرى إلى ميناء
دمياط.

في النقل البحري
Implementation
Information
Technology in Maritime
Transport

وحول
The Importance of an
Effective security
Policy for E-commerce
Business

كانت كلمة الأستاذة
بريكسل المكي
بالأكاديمية العربية
للنقل البحري
وجاءت الكلمة
الثانية برئاسة
الدكتور يسرى
الحمل نائب رئيس

الأكاديمية تحت عنوان
المعلومات المتكاملة في الموانئ
تحدث من خلالها المهندس زكريا نور
محمود ممثل رئيس هيئة البريد حول
نظام المعلومات المتكامل للموانئ
المصرية

أما المهندس إبراهيم شعيب بشركة
تسمية ميناء، الميناء فقدم بحثاً
وأفياً عن "البنية التحتية
للمعلومات بميناء السفن"

وحدة الملاحة الثالثة برئاسة
الدكتور إسماعيل مبارك مستشار
رئيس مجموعة أميرال بعنوان
"الخدمات الأمنية في الموانئ" لتضم
عدة أوراق بحثية قدمها اللواء
عصام السيد بدوي -الأكاديمية



ويستكمل سياسته قائلًا إن
إهتمامات البحر تنحصر في جزء
من المعنى الذي يشمل حالياً المجالات
الآتية

تكنولوجيا تبادل المعلومات
السريعة والموقع لتجنب العوائق
والتصادم وتنفيذ أعمال البحث
والإنقاذ

تكنولوجيا تبادل المعلومات
السريعة والموقع لتجنب العوائق
والتصادم وتنفيذ أعمال البحث
والإنقاذ

تكنولوجيا إدارة الميناء كله أو
جزء منه إلكترونياً (نظم المعلومات
المتكاملة بالوانى) MIS, IPSM

تكنولوجيا المعلومات والتشخيص
البحري، الطقس والبيئ
والإتصالات، الأقمار الصناعية
تكنولوجيا المعلومات الإلكترونية
الغنية من مرفق السفينة وأجزائها
داخل السفينة

تكنولوجيا المعلومات للقواعد
والبيانات من مؤسسات الأراء
وقواعد البيانات الأساسية بالوانى
والوانى التخصصية وشركات
النقل البحري، إلخ MDB

وسيشمل مستقبل أتمتة عديدة قد
يكون منها:

استنتاج أقصر المسارات الملاحة
وتعديلها وقتياً وفورياً بما يحقق
توفير استهلاك الوقود وتقليل
التلوث.



شعبة خدمات النقل الدولي

وسلسلة الدورات التدريبية المتخصصة

مفتد شعبة خدمات النقل الدولي برئاسة السيد اللواء/ محمود إشراف لجنة التدريب والتدريب العملي برئاسة السيد المهندس/ مدحت القاضي سكرتير عام الشعبة تحت عنوان

"اليوع البحرية والقواعد الدولية لتفسير المصطلحات التجارية 2000"

"INCOTERMS 2000"

بمعرفة الأستاذ الدكتور/ فاروق ملش نائب عميد معهد النقل الدولي واللوجيستيات بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وتضمنت ما يلي

- تعريف اليوع البحرية
- الاعترافات المستندية
- كيف وإلخا وضعت القواعد الدولية لتفسير المصطلحات التجارية 2000

INCOTERMS 2000

EX WORKS

FCA

CPT-CIP

DDU-DDP

- المجموعة الأولى
- المجموعة الثانية
- المجموعة الثالثة
- المجموعة الرابعة

- تدريبات وتبرينات تطبيقية على اليوع البحرية

وقد عقدت هذه الدورة القصيرة يوم الثلاثاء الموافق 8/3/2005 بالإسكندرية وعقدت يوم السبت الموافق 12/3/2005 بالقاهرة وحضرها 100 مشترك من 45 شركة شحن أعضاء بشعبة خدمات النقل الدولي



د/ فاروق ملش



البحر

الطير المهاجر يبحث عن سماء الوطن

بقلم / السيد عبد الجيد السيد

ما إن أتقعد عن ربوع هذا الوطن الأمين حتى تشعر بفقدان الجاذبية نحو كافة الأشياء من حولك. ويملك قلبك ذلك الحنين الغريزي إلى ديار الأهل ورفقاء الحياة الطيبين. وتنفذ نفسك لتلك النسمات التي طابها داعيت فيك المشاعر الصادقة. وذلك النهر من الحب الذي روى ريعان الصبا. ونمت على ضفافه. ريلحين الشباب. إنها المعادلة الصعبة فانت لا تشعر بقيمة تراب هذا الوطن إلا عندما تطل قدمك أرض الغربة وتدخل ضمن اسراب الطيور المهاجرة حتى وإن اختلف كل سرب في غايته إلا أن جميعهم مهما طال بهم الترحال فإنهم دائماً يبحثون عن سماء الوطن.



فقد رحل منا أعز الناس وأطيب الناس إلى بلاد الغربة حاملاً أعلام لم تجد سبيلاً في أرض الوطن كي تتحقق. وبهاشاً عن شمعاً من الأمل يهتدي به في ظلمة الطريق إنها الغربة في الإرتقاء بمستوى الحياة بعدما عجزت مؤسسات الوطن على توفير الحد المعقول من رغد العيش لأفراذه من خيرة شبابه والذين حال بهم البحث وتشعبت بهم السبل ولم يجدوا ملجأ إلا أن يحملوا وإحلام إلى أرض المهجر حيث يبدوا الحياة من جديد. مماهدين في مجتمعات غربية عنهم لينصبروا في بوتقة الغربة آمليين لتحقيق الأحلام الوردي والتطلع إلى بناء مستقبل أفضل وهم في سبيل ذلك منهم من ينظر إلى بيع كل ما يملكه من أجل تلك الهجرة سواء بأن يسلك

السليل الشرعية والتي غالباً ما تكون صعبة المثل أو أن يفتنى بهم البحث إلى الوقوع فريسة سهلة في شباك أشخاص مدمومى الضمير ليذهب ما جمعوه أنراج الرياح ويسودوا إلى ديارهم مرحلين بقوة القانون لأنهم سلكوا درب غير شرعية وأداما نشاطهم الصنف بانبياهم من قد صلو الطريق وصاروا الأمواج تجاه من الموت الملق بعد أن اكتشفوا أنهم احوه ضحية تلك العمليات المنظمة للهجرة الجماعية غير الشرعية والأجهزة الحكومية المنيعة تصدر بيانات تبين ما تم إنخاضه من التدابير بما كفل عدم تكرار تلك المسألة الإنسانية من خلال التوعية والإرشاد وسد كل الدرائع التي من شأنها أن تؤدي بالشباب إلى الوقوع في براثن المصعب والإحتيال

عزاء

عزاء واجب

توفيت إلى رحمة الله تعالى السيدة / سمير توفيق خديج المير التجاري شركة أمون لنجاحة (سابقاً) وحرم السيد / وجيهة عرفة مصطفى رئيس الإدارة المركزية لشئون الموانئ وبوزارة النقل البحري (سابقاً) وأسرة وتزوير الجلفة وجميع العاملين بها وكذا العاملين بقطاع النقل البحري يقبضون أخلص التعازي داعين الله أن يتقبله القلبية برحمته ويعلم الأهل الصبر والسواني

عزاء

عزاء واجب

الواء/ عاصم السيد احمد وأسرة وتزوير الجلفة وجميع العاملين بها يشاعرون بعزيز من الحزن والالم الدكتور/ ريان / رفعت رشاد الدكتور/ ريان / رشيد رشاد في وفاة المهور باي نائل الله والدتهما نفعه الله القلبية بأفراح رحمة ولاسرة خالص العزاء

عن غرائب عالم الحيوان:
التحارج الطائرة طهر التي البطريق

عندما يتقدم أي شارب للزواج من أي فتاة فإنه يقدم لها مهرًا وهدية يوم الخطبة وغالبًا ما تكون حلقة من الذهب مرصعة بالأحجار الكريمة. وكذلك الحال عند طائر البطريق فإن الذكر عندما يريد الزواج يبحث عن حجر من نوع نادر في الطبيعة ويقضيه بين يدي الأنثى التي اختارها فإذا انتقلت الحجر كان معنى ذلك أنها قبلت به وإن تركته وهديت فليس على الذكر إلا أن يحمل الحجر وهو حزين ويبحث عن أخرى تقبل به وزوجًا لها. فسيحان من جعل حب الطير حتى في إنثا الحيوانات

ايضا مع الشرطة
تأيلاند تحت عن 82 تعذيب كوبرا

تبحث الشرطة التايلاندية منذ 4 شهور عن 82 ثعبان كوبرا اختفت من مزرعة الصليب الأحمر للتحاشين بوسط بانكوك كانت تستخدم في استخراج سم لعلاج الثعابين تلحق تسمم حوالي 790 ودرًا ومن المرجح أنها بيعت لأحد المطاعم على أنها نوع غريب من الحوم.

حكمة الهند

إذا لم تشغل نفسك بالحق .. شغلتك بالباطل
الإمام الشافعي

الآباء ينصحون المرضى بمتى يومية!
مكنكنا على الأقل يومياً هكذا ينصح الأطباء مرضاهم لتجنب الإصابة بالجذبة أو الأزمة القلبية تأتي هذه النصيحة من أن أثبتت دراسة علمية أن الضحك يؤدي إلى تحسين وظائف الأجهزة الدموية الطرفية أن الطبيب المشرف على دراسة «مايكل ميلر» بدأ حياته بالعمل ككوميدي ويقول إنه يحمل دائماً كتملاً للضحك في جيبه ليرويه لمرضاة

عن آية النبوة

عن أنس فبرلة رضى الله عنه أن رسول الله (صلى الله عليه وسلم) قال: « من جلس في مجلس فكثر في لغطه فقال قبل أن يقوم من مجلسه ذلك مسبحات اللهم وبسمك، أشهد، لا إله إلا أنت، استغفرن وأتوب، ليت، إلا غفر له ما كان في مجلسه ذلك

صو أو لا تصق

« أن النساء يتحدثن بلغة تختلف عن لغة الرجال في جزيرة دومسكا
« وأن اللغة الامهرية وهي لغة اثيوبيا تتكون من 267 حرفاً
« وأن شجرة جوز الهند تحتاج إلى سنة كاملة لكي يتم صبغها

معلومات رياضية:

« كلمة (استدأ) هي يونانية قديمة تعني المسافة المحددة للمسابق في العدو وكانت هذه المسافة تقدر بـ 192 متراً
« هزرت مباراة اسكتلندا 1978م بين فريقى انغرس وفالركلاك الصالح اترفاعه 210 متراً والذي شيد
« الرقم القياسي في عدد مرات التاجيل حيث تاجلت 29 مرة بسبب سوء الأحوال الجوية.

الكلمات المتقاطعة

10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
م	د	ل	ب	ل	ك	ي	ك	م	ا
ب	ر	و	ر	و	ر	و	ر	و	ر
ا	ت	ل	و	ل	ف	و	ل	ا	ت
ت	ل	ب	ي	ا	ع	ا	و	د	و
م	ا	ل	ا	ل	ا	ل	ا	ل	ا
ا	ر	ح	م	ر	ل	ر	ل	ا	ل
م	ه	ي	س	د	د	م	ا	م	ا
ا	ل	ب	ط	و	ي	ق	ر	ب	ا
ق	ا	ر	و	ا	ر	ب	ا	م	ا
م	ا	ل	م	ل	ب	س	ا	م	ا

خاصية العدد السامي

أوجد كلمة السر

مطابق إسم ناد يبدأ بحرف (أ) مكون من ٩ حروف

ك	ا	ب	ر	ي	ى	م	ل
ى	ك	ن	و	ى	ك	ا	ح
ف	ا	د	س	ق	ى	م	ا
م	ى	ل	س	ع	ا	ص	ن
ح	س	ن	ح	م	د	ى	ا
و	ا	و	ى	ز	ل	ع	ب
ع	ا	ل	ز	ى	ل	ك	ا
ح	م	د	ي	ن	و	ج	ر
ب	م	ر	و	ن	د	س	م
ش	ر	ت	هـ	ر	ل	و	م

البل بالحقوب
التميز

محمود بكر - مارادونا - مسعد نور - كيكي - مولر - كابرني - فواد صفدي - صالح سليم - حسن حمدى - على زيوار - عادل زين - شمشة - مسعد نوح - يكن

دنيا المرأة

نصائح ذهبية

التحدث إلى الزوج ... وقت

أثبتت الدراسة أن الصباح هو أفضل الأوقات للتحدث مع الرجال لذا ننصح المرأة بالاختتام هذه الفترة لإجراء حديث بناء مع الزوج
الفرق الأول: الإنسان عندما يكون مستيقظاً من نومه يكون مسترخياً ومستعياً ونهضاً لا أنه مستعد للذهاب إلى عمله ولا يعنى ابتهاجه لزوجته عند تحدث بل أن تلك المسؤوليات اليومية التي يحمليها على كاهله في بداية الصباح تجعله متوتراً ومضطرباً لا يتحمل أهاليات أو مناقشات بسبب زيادة هرمون الكورتيزون الذي يزداد إفرازه في ساعات الصباح سلبياً على المزاج

الزيهيم .. بلأه؟

- في الأسبوع الأول من ديهيم المصمم فيه نحو 5 كيلو جرام ونصف هذه الكمية تكون من المياه لأن 70% من الخلايا الدهنية مكونة من المياه
لكي تتجنبني أضرار الزيهيم من إكتساب وصمية وقله النوم حاولي شرب 3 لترات من المياه يومياً لأن الجسم يتشقق بمساعدة المياه من هذه المواد السامة بالجسم (الاستيرون) الأجسام الكيتونية)
إشربي حوالي 2 كوب ماء يومياً للحفاظ وعلى الإفطار وقبل العشاء بربع ساعة وبعد تناول الطعام بنصف ساعة
- لا تشربي المياه أثناء الوجبة حتى لا تخفف من العصارة المعدية مما يسبب بقاء الطعام لمدة أطول في المعدة

تحلصي من عاداتك الخاطئة التي تعجل بالشيوخه

الروتين في تناول الغذاء والبيئة

إن تناول أنواع معينة من الطعام يعد من تشكيله المواد الغذائية الجيدة للشباب التي يتلقاها جسمك وعقلك كما إن عدم التنوع في التمرينات الرياضية يقلل معدل حرق السعرات الحرارية
لذلك عليك إضافة صنف جديد لغذائك مرة كل أسبوع . وتغيير برنامج تمريناتك كل 12 أسبوع
* التسكع في المنزل
إذا كنت تقضين وقت فراغك كله في التسكع في أركان المنزل دون هدف وأنت تضعين وقتك بدلاً من أن تشغلي عقلك وجسمك في ممارسة الفنون وتعلم مهارات جديدة ليست فقط من أجل المتعة ولكن لتحسين ذاكرتك

العمل كالأدب دون توقف

الإجهاد والتوتر الزائد يجعلان بشيخوخة مخك وجسمك معاً والذآن من الممكن جداً أن يعمل بصورة أفضل لو أخذت قسطاً قليلاً من الراحة لمدة 15 دقيقة (في وسط النهار) وأجلسي مسترخية واستمتعي بالتحسين من الشعور بالضغط والإجهاد

التعام الوجبات السريعة

تناول الأكلات السريعة يتسبب في السمنة والكسل والشعر بالنمسا لأنها تتعمل سريعاً فتعطي مستوى السكر في الدم وإستبدالها بأطعمة غنية بالألياف كالشعير والحبوب يساهم في تحسين وظائف الجهاز الهضمي

الاستخدام الطويل للسرير .. مكاتب

السرير لزوم البقاء العميق الذي تستعمله في أوضاعها وحيتها ولحم الشئ الخلفي لا يستخدم للأصنام المكتوبة أو المناقشات الحادة مما يسبب الإجهاد والقلق ويؤدي للآرق





الشركة الأهلية للملاحة والاستثمار

(شركة مساهمة مصرية) بمقتضى حرية خاصة

NATIONAL SHIPPING & INVESTMENT CO.

(S.A.E.) , (S.F.Z)

ملاك السفن - وكلاء ملاحة - لتخلييل سفن - توريدات بحرية

إسكندرية - بورسعيد - السويس - جميع الموانئ الشرقية



سفن الشركة:

شمس الدين - حمولة كلية ١٦٢٠ طن

سوبر ستار - حمولة كلية ١٦٢٠ طن

تاشيرتال ستار - حمولة كلية ١٦٣٢ طن



ISM CODE



طريق البريد ١١٦٦٥ (إلى قسم السفن) - بورسعيد - مصر
 HEAD OFFICE: 1 MOHAMED KAMAL EL DIN FARAH STREET (TANBOURSEIN) ALEXANDRIA EGYPT
 TEL: 4863290 FAX: 4863705 TELEX: 4448 ARMO UN P.O. BOX 1362
 E MAIL: Agency@National-Shipping.net Chartering@National-Shipping.net

الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

(عضو إتحاد الجامعات العربية وإتحاد الدول للجامعات) حاصلة على شهادة الأيزو في الجودة العالمية للتعليم الجامعي

معهد النقل الدولي واللوجستيات

إلى خريجي الجامعات والمعاهد العليا العاملين في قطاعات
التجارة والصناعة والبنوك والتأمين والنقل بجميع وسائله
والى خريجي الأكاديمية الحاصلين على درجة البكالوريوس

يعلن المعهد عن تقديم دراسات عليا للحصول على

درجة الماجستير

- في إدارة النقل الدولي واللوجستيات (باللغة الإنجليزية)
 - International Transport & Logistics
 - في إدارة لوجستيات المستشفيات (باللغة الإنجليزية)
 - Logistics of Hospital Management
 - في المعاملات الدولية القانونية والتجارية واللوجستيات (باللغة العربية)
 - في إدارة الخطر والتأمين في لوجستيات النقل والتجارة الخارجية (باللغة العربية)
- مدة الدراسة 4 فصول دراسية بأسلوب المحاضرات يومى الجمعة والسبت (أسبوع دون أسبوع)
- تبدأ الدراسة :-

بفرع الإسكندرية يوم 23 أبريل 2005

بفرع القاهرة يوم 14 مايو 2005

• للاتصال والاستعلام: مقر معهد النقل الدولي واللوجستيات

د. محمد الفاضل
م. د. محمد الفاضل
م. د. محمد الفاضل
م. د. محمد الفاضل

د. محمد الفاضل
م. د. محمد الفاضل
م. د. محمد الفاضل
م. د. محمد الفاضل

e-mail: iitl@aast.edu



بيكون
BEACON

والمحصلة على الشهادة الدولية أيزو ٩٠٠١ التصميم والتفويض

ISO 9001

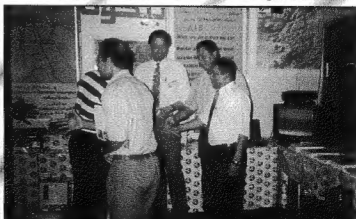
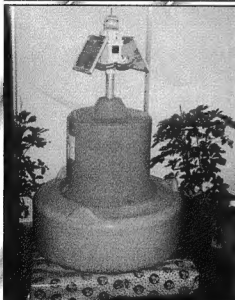


M
QUALITYMASTER



أنشطة الشركة:

- تصميم وتوريد أنظمة الرقابة والتتبع بالراديو والأقمار الصناعية.
تصميم وتوريد أنظمة ملاحة متكاملة تتماشى مع المواصفات القياسية العالمية بما لديها من مهندسين تصميم على أعلى مستوى.
تقديم أعمال التركيبات والصيانة لشبكات الاتصال وأجهزة الإرشاد الملاحي بتكنولوجيا حديثة حيث تمتلك الشركة أدوات اختبار وتقنيات تغطي كافة مراحل التنفيذ.
أنظمة اتصالات متقدمة تكنولوجيايا لمعلومات وشبكات التتبع للبعثات والبحول والانتزعت.
وتتبع سياسة جودة تهايل من خلالها على تقديم خدمة رقابة بالسرعة التوفيق طبقا لطلبات الأيزو ٩٠٠١ لسنة ١٩٩٤.
استطاعت الشركة ما هو متاح من أجهزة وصنعت من خلال شبكة موردين متقدمة
خارطة التكرارية Electronic Charts فوائيس ملاحية أجهزة ملاحية أيرج GRP
أجهزة DGPS أجهزة رادار شعيرات



13 Hafez El-Hay
Tel: (062)3305000 - (062)326767 - Fax: (062)33180
Cairo: Tel: (02)231320

E-mail: beacon@intouch.com
Website: beacon-email.com

المسوية شارع حلقه إبراهيم
(٠٦٧) ٣٣٠٥٠ (٠٦٧) ٣٣٦٣٧ (٠٦٧) ٣٣٠٤٨
(٠٢) ٣٣٠٣٣٠ (٠٢) ٣٣٠٣٣٠

مجتمع إنترناشيونال نت

اللواء بحري / عاصم السيد أحمد
اللواء بحري / إبراهيم عوض
واسرة تحرير مجلة إنترناشيونال نت

تمت

المهندس / أحمد رجب حسن رجب
نيل الأريل / رجب حسن رجب



بتخرجه من كلية الهندسة
والتكنولوجيا بالأكاديمية
العربية للعلوم والتكنولوجيا
والنقل البحري وحصوله على
درجة البكالوريوس في
هندسة الجناح والتشييد
متمنين له دوام التوفيق
والنجاح في حياته العملية



واقفا ومراسلنا في المملكة المتحدة بأن جامعة CANBOURNE
قد منحت السيد الريان / منصور إسماعيل العسكري

رئيس مجلس إدارة
الشركة الدولية لخدمات النقل البحري (I.M.S.)
والهيئة المصرية لتسجيل وتصنيف السفن (E.R.S.)
أول شهادة من نوعها تصدر لأحد مواطني ج.م.ع

وذلك بعد مناقشة مستفيضه للدراسة القيمة التي قدمها سيادته
وقد أوصت اللجنة المشكلة من الجامعة بإيداع الرسالة في المنظمة البحرية الدولية
(IMO) لما لها من قيمة علمية

واسرة مجلة إنترناشيونال إذ تهنئ سيادته بحصوله على

درجة الدكتوراه في

(فلسفة بناء السفن عبارة الفحطات الحديثة)
DOCTOR OF PHILOSOPHY (PHD) IN
MODERN SEA GOING SHIPS CONSTRUCTION

واسرة العاملين بالشركتين يهنئون سيادته

ويتمنون له دوام التوفيق والنجاح

في خدمة صناعة النقل البحري

والانفصال بحدود معانة ونسند السفن إلى العالمة

Canbourne University

UNIVERSITY OF THE SOUTH PACIFIC

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION

MASSACHUSETTS COLLEGE OF DISTANCE EDUCATION



أسرة تحرير المجلة يهنئون
السيد / محمد علي محمد سعيد
بحصوله على درجة الماجستير في
المعاملات الدولية التجارية الثانوية
والتواصيات عن البحث المقدم من
سيادته عن تجارة مصر الخارجية
على ضوء تطور التجارة العالمية



مروان صالح حامد



ندى إبراهيم أحمد



في حفل بهيج جمع الأهل والأصدقاء تم زفاف
الأستاذة حنين أحمد على الأستاذة رشا هارو وذلك
بقاعة جازينيا ألف مبروك وبالرفاء والبهين

ألف مبروك

محمد عبدالقادر مرسى و ندى محمد عزب
ألف مبروك



أمن شعوط



سمر عبد الكريم



سلمى عبد الكريم



سهيلا عبد الكريم



نادر نادر سليم محمد



أميرة عادل محمد



محمد مصباح دويك



مروان عبدالستار حسين



أحمد محمود محمد



كريم محمد الخراشي



عقد قران وزفاف الأستاذة نالبا كريمة الأستاذ
أحمد منصور محمد مدير الجمعية البحرية
المصرية على الأستاذة محمد عبد الفتاح رجب
غدير العنيس بشرم الشيخ

دعوة للإشتراك

معرض ومؤتمر عالم الشحن

Freight World 2005



Cairo International
Fair Ground

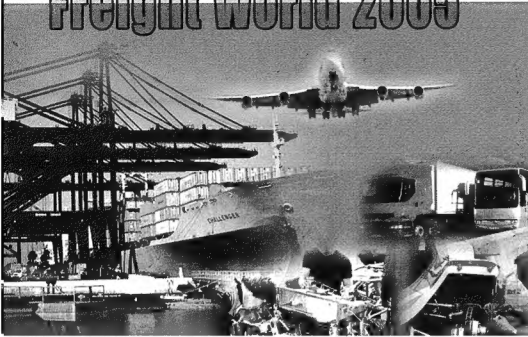
From 18 - 20/ 9/ 2005

أرض المعارض بالقاهرة

من ١٨ - ٢٠ / ٩ / ٢٠٠٥

The First Fair &
Conference in The Middle
East For Air, Sea & Land
Freight Companies

أول معرض ومؤتمر في الشرق
الأوسط لشركات الشحن الجوي
والبحري والبري



Freight World Who Should Attend?

عالم الشحن يحضره كل من:

الرعاة
الرسميون



EGYPT
LEVANT AGENCIES

- * Port Authorities
- * Shipping Agencies
- * Air Freight Companies
- * Sea Freight Companies
- * Land Freight Companies
- * Local Transport Companies
- * Warehousing Companies
- * Packing Companies
- * Door to Door Services
- * Customs - Clearance Companies
- * Insurance Companies
- * Chartering Vessels Companies (مشاركة الإيجار)
- * Banks
- * Stevadoring

- * هيئات الموانئ
- * التوكيلات الملاحية
- * شركات الشحن الجوي
- * شركات الشحن البحري
- * شركات الشحن البري
- * شركات النقل المحلي
- * شركات المستودعات والتخزين
- * شركات التغليف
- * خدمات من الباب إلى الباب
- * شركات التخليص الجمركي
- * شركات التأمين
- * شركات تأجير السفن (مشاركة الإيجار)
- * البنوك
- * شركات مناولة البضائع

Double your chances to recruit and get more customers

الحدث الذي ينتظره جميع المصدرين والمستوردين في الشرق الأوسط

Youssef
Group

الاتصال يوسف جروب

For any further information please don't hesitate to contact us.

Tel.: +2 (02) 2738899 - +2 (02) 2736982

للإشتراك في المعرض



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

الشركة الدولية للملاحة والشحن



WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

Sokhna Port Office:

Sokhna Port, Suez.Egypt

Tel.: +2062-3710060

Fax: +2062-3710061

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 3352940, 3352941

3352942

Fax: 2-(066)-3352943

Cairo Office:

5, Farid St., Helipolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

